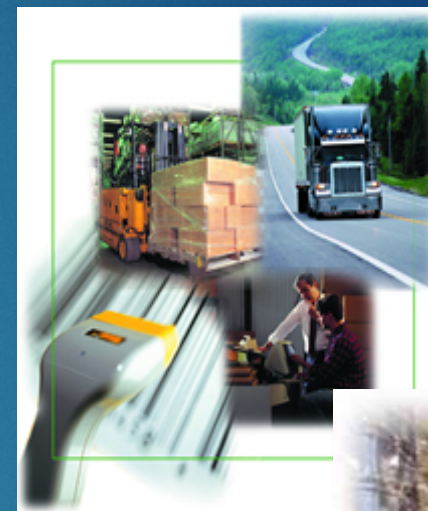


2643

SOONEST EXPRESS CO., LTD

2021 CORPORATE EARNINGS CONFERENCE



海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞

公司網址: www.soonest.com

LIMITATION OF LIABILITIES

- ▶ This presentation contains predictive information released from the company's internal and external sources.
- ▶ The actual operating results, financial conditions and the business prospects may be different from these forecasts and the reasons may due to various risks beyond the company's control.
- ▶ The prospects in this presentation only reflect the company's views for the future to date. The company will not be held responsible for any changes or updates on these views.

ABOUT SOONEST

海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞
公司網址: www.soonest.com



ESTABLISHED	Feb. 13, 1984
STOCK CODE	2643
IPO	Mar. 4, 2016
CHAIRMAN	C. M. Ku
G. M.	Kang Y. Sun
CAPITAL INVESTMENT	NTD 300,000,000
ADDRESS	4F, No. 34, Rui Guang Rd., Taipei 114, Taiwan
SERVICES	Air/ Ocean Freight Forwarding 、 Customs Declaration 、 Warehouses 、 Transportation and Delivery
WORLDWIDE	Offices: 17, Warehouses: 9



GLOBAL OFFICES



17 OFFICES	TPE (H/O), HKG , SZX , DGN , WUH, SIN , PEN. PVG , KUS, SNJ, NGB, HGH , SFO , LAX , ORD, JFK, DFW
9 with warehouse facilities	
S.E. ASIA	NRT, ICN, BKK, MAA, CGK
A. PACIFIC	SYN, AKL
EUROPE	GLA, LHR, ORK, BUD, PAR, ZHR, AMS, FRA, WAW, PRG, VIE, OSL, ARN, ROM, SVO
N. AMERICA	YVR, CUN
S. AMERICA	COA, LIM, GRU
AFRICA	JNB
	IST, CAI
MIDDLE EAST	JED
MEMBER OF WCA, 10128 PARTNERS IN 193 COUNTRIES.	

CORE SERVICES



ESG REPORT



ESG (Environmental, social and governance)

特別企劃

擁抱健康， 捷迅提倡全民運動

顧董事長於民國七十三年創立捷迅初期，雖資源匱乏，在經過不斷努力且用心經營，使得公司逐漸茁壯，體質越來越健全，於捷迅 30 週年之際，決定走向資本市場，期望以「飲水思源」的初心，在公司行有餘力時戮力回饋社會。

捷迅股份有限公司以創造良好的健康福祉為理念，不僅在民國 103 年高雄氣爆時捐出善款協助地方重建，也於民國 104 ~ 106 年間，偕同仁親臨聖安娜之家參與關懷院童活動及捐助善款與物資、響應地球環保舉辦烏石港淨灘活動、舉辦公益自行車結餘款捐助給恆春基督教醫院因莫蘭蒂風災重創重建基金，自民國 107 年起，更希望長期推廣全民運動，開始舉辦免費 5K 計時路跑，發揮捷迅「取之於社會，用之於社會」的理念，用回饋的心意真正做好公益。

高雄石化氣爆

高雄石化氣爆災變，道路破損，人員嚴重傷亡，捐贈善款協助災後重建

103 年

104 年

聖安娜之家

捐贈現金及物資予天主教聖安娜之家，與院童們同樂互動

捷迅公益 里程碑

宜蘭烏石港

宜蘭烏石港進行垃圾清理，為保護寶貴的地球資源，盡一份心力



公益自行車賽

公益自行車賽事結餘款捐贈恆春基督教醫院，作為該院因莫蘭蒂風災受損的重建經費，以善盡企業社會責任



104 年

106 年

5K 最速 RUN

台北田徑場長期運動推廣【5K 最速 RUN】，至 110 年 1 月已舉辦 5 場

109 年

最強市民纖 5K

新北市新莊田徑場長期運動推廣【最強市民纖 5K】，至 110 年 4 月已舉辦 26 場

107 年

捷迅公益二大方針

- 緊急急難救助 社會上有緊急需要援助的個人或團體，經評估可行後即提供資金、物資或人力的支援。
- 長期推廣 以每月、每季為頻率，結合社會公益之目的，長期推廣深入地方社區。

➤ FIRST ESG REPORT IN YEAR OF 2021



1	2	3
4	5	
6		

1. 跑者自發性的 cosplay 跑路人，增添活動的熱鬧和趣味；
- 2-3 跑者們的動盪，展現了對跑者們的熱情；
- 4-5 全場最精彩：cosplay 動物跑完全程；
6. 跑者自發性的 cosplay

舉辦公益自行車賽事 捐助恆春基督教醫院

105 年遭受風雨摧殘風雨重創的恆春基督教醫院，有三分之一的高層嚴重毀損，這座創院 60 年以來最嚴重的災情，隨後雖收到各界捐款，但仍需要經費為恆基地區提供山區巡迴醫療、老人關懷網絡服務，永豐更計畫興建長廊大樓，這也是 106 年 10 月 7 日建迅舉辦「風櫃嘴自行車公益設計時賽」的契機。這是建迅第一屆舉辦公益自行車賽，為了選手安全考慮，採取上段計時，下段不計時的方式舉辦，當天共有 170 餘位車友共襄盛舉，並有新北市北園、新北單車網協、輕食自行車隊及傳統工商車社等多個自行車團體協助舉辦。

當天為吸引車友參加，不但準備了高價獎金、高達 70 多項獎品，還邀請中華航空、長榮航空、國泰航空及泰國航空公司提供機票獎品。賽後提出即將賽事所得全數捐出，由恆春基督教醫院何東聖副院長代表受贈。



1	2	3
4	5	
6		

- 1-2 參與公益設計時賽的車友在賽後合影；
- 3 2017 年建迅舉辦的風櫃嘴自行車公益設計時賽

路跑結合在地關懷

捷迅除了對體育賽事的支持，更本著對跑友們的關懷，提供補給品的選購也展現出對在地商家的支持及用心，例如從市場小農購買當季的水果，如：香蕉、以及訂購在地店家洪瑞珍三明治……等，透過在賽事中固定免費提供跑友與志工營養補給品，讓跑友能快速補給流失的能量，展現了捷迅支持在地農產品的用心。

一場低碳的環保路跑

在每場舉辦的路跑賽事中，賽事設備如：帳篷、活動布條及桌椅，皆為同仁及志工協助搬運，並選擇可重複再利用的用品。選手身上的號碼布也會回收再使用，但因疫情安全性考量，目前為一次性使用，待疫情解除後，會再列為重複使用品項，以符合低碳的環保路跑精神。

而在每場賽事中也不提供會造成廢棄物及環境污染的瓶裝飲料，跑友們可自行攜帶容器於場地內飲水機裝水飲用，為環保共同盡一份心力。

學生志工參與 響應運動推廣

捷迅所舉辦的每場賽事約有 60 名志工來自企業、學生和地方法里民共同參與，大家一同展現向心力，協助辦好每一場賽事，共同推廣全民運動，提昇國民身心健康

邀請附近大專院校（如輔大田徑隊、明志科大、新北高中、三重商工……等）體育相關科系的學生參與志工（每場約 40 名，包含配速員、裁判、領跑員），參與的志工皆會獲得車馬費補助、餐點、保險、志工證明書，讓學生可以體驗一場賽事是如何運作，有助於學生參與活動規畫經驗的累積！



董事長特助楊永華 受邀至大專院校演講

本公司楊永華特助經常受海運承攬公會之邀，為公會的新進人員進行歐亞航線相關課程之講解，承攬公會透過與海洋大學及德明科技大學交流，希望能將課程帶入校園，學生參與氣氛踴躍，對於所學之餘能學到實務經驗感到十分嚮往，每年在年底前往授課，平均一堂課約有 80 ~ 100 餘名同學參與聽課，分別於 109 年 11/27、12/13、12/26 受邀前往海運承攬公會與海洋大學授課。

海運市場介紹

- 全球經濟景氣對海運業影響甚大。
- 船舶大型化成為重要的發展趨勢。 <http://www.youtube.com/watch?v=c8R8cw7pE3U&list=PL5F5B96D96E3B4B4D>
- 以全球為範圍的國際化產業。
- 面對的是全球化、高度資本密集的事業市場。
- 以市場和資本決定生存。
- 併購與策略聯盟。 <http://wiki.mbalib.com/zh-tw/463546D96E3B4B4D>
- 嚴重供過於求，無國家支撐船廠將面臨倒閉。

特助所講述的課程內容，多針對目前航運現況分享富有洞察力的觀察與實務經驗，對於與會的學生來說是很大的收穫。

3C 用品重生再利用

為響應 3C 用品資源再利用，捷迅於 109 年 8 月捐贈 19 台液晶電腦螢幕予綠色奇蹟 3C 資源回收網，綠色奇蹟為 3C 用品捐贈平台，回收之電腦經人員檢修後再轉贈，再生電腦主要受贈對象以偏鄉遠距學區、課輔班、弱勢族群、社團公益單位等。捷迅未來將持續支持 3C 資源再利用，並以此舉拋磚引玉，希望有更多的企業共同響應資源回收再利用。

與大學長期建教合作

106 年開始長期與中華科技大學合作，提供學生為期一年實習機會，將所學知識與實際操作結合，讓學生有實際演練的學習機會，薪資均遵照校方訂定範圍並優於同業，實習學生所有福利與申訴管道皆比照正職員工，表現優異者公司將延攬為正式員工，109 年共有 5 名學生參與建教合作，110 年度新增與海洋大學建教合作，往後每年均會提供實習機會。

氣候相關風險及財務影響

類型	氣候相關風險	潛在財務影響	109 年的因應作為
轉型風險	政策和法律法規		
	1. IMO 109 新規定海運燃油含硫量需於 0.5% 以下。 2. 台灣自 108 年 1 月 1 日起便實施國際航線船舶硫含量管制措施。	1. 海運供應商需採購低硫燃油，或裝置除硫器，導致成本增加，供應商價格上漲。	· 告知合作客戶有運費漲價的情形，取得客戶同意後調整運費價格。 · 站在客戶立場，告知客戶提早訂艙以取得較低運費價格。
	技術		
	1. 航空公司為減低碳排放，採用新機型減低機體重量。	1. 造成空運艙位減少，運費單價提高，導致客戶成本上升。	· 告知合作客戶有運費漲價的情形，取得客戶同意後調整運費價格。 · 提前向客戶宣導，讓客戶依照新機種的裝載規格包裝，達成可裝載量最大化。
實體風險	市場		
	1. 因空運 / 船運運費上漲，可能導致喪失市場競爭力	1. 客戶成本上升，雖不一定導致捷迅獲利減少，但會造成客戶選擇在地採購或供應鏈轉移，減少物流需求的潛在風險	· 站在客戶立場，提供多元物流選項，例如空轉海或海轉空，以客戶需求為優先規劃考量。
	立即性 颱風、洪水、暴雨等極端天氣事件嚴重程度提高 長期性 降雨（水）模式變化和氣候模式的極端變化	1. 氣候變遷、自然災害導致航程時間變長，燃料使用量上升，供應商每趟航運價格漲價影響成本 2. 因氣候影響導致延後載運貨物，影響次日載運量不足，造成航班班塞	· 配合航空公司、船運公司及時班次調整，即時更新動態資料予客戶，積極調整客戶運送效能。 · 調整客戶提貨時間，節省倉儲費用。

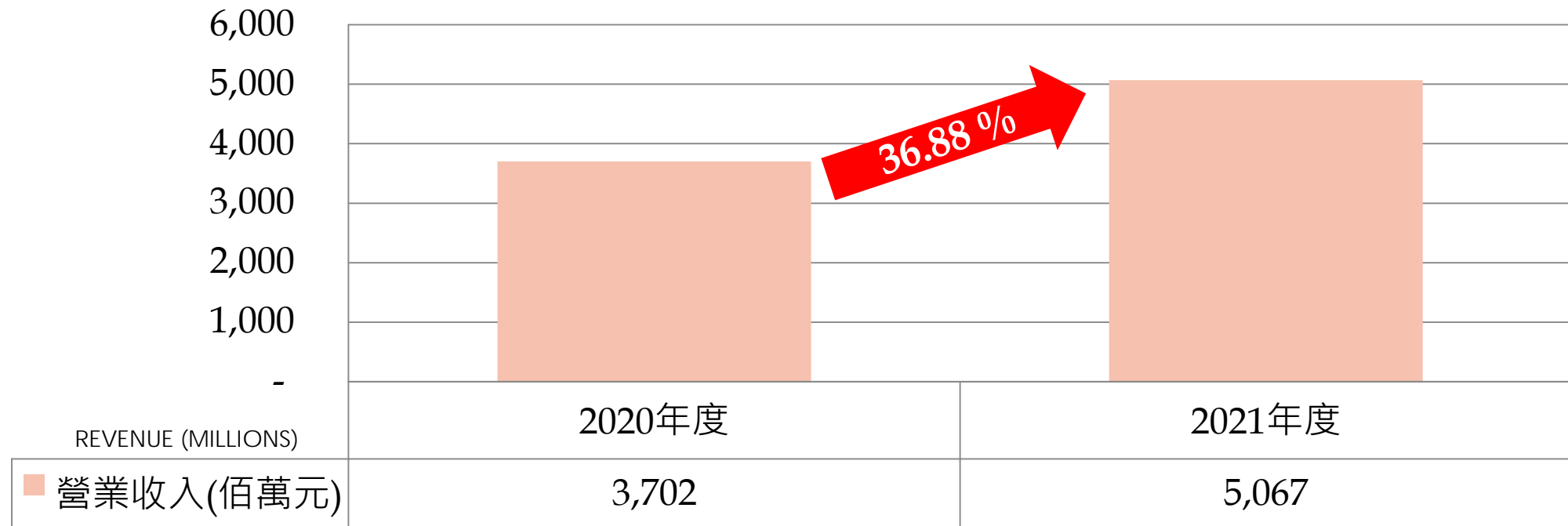


2021 PERFORMANCE

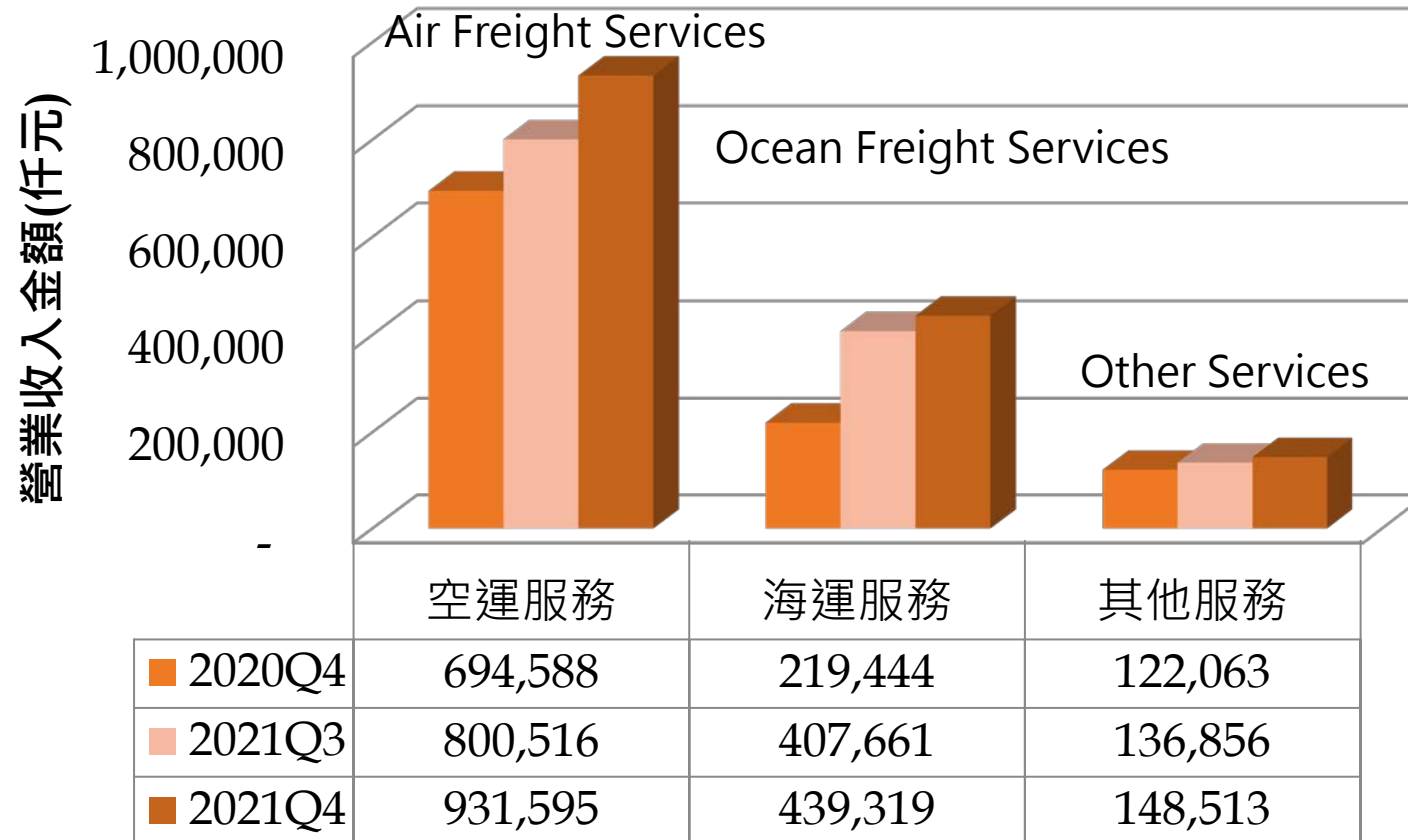


PERFORMANCE-CONSOLIDATED REVENUE

REVENUE (MILLIONS)



PRODUCT REVENUE

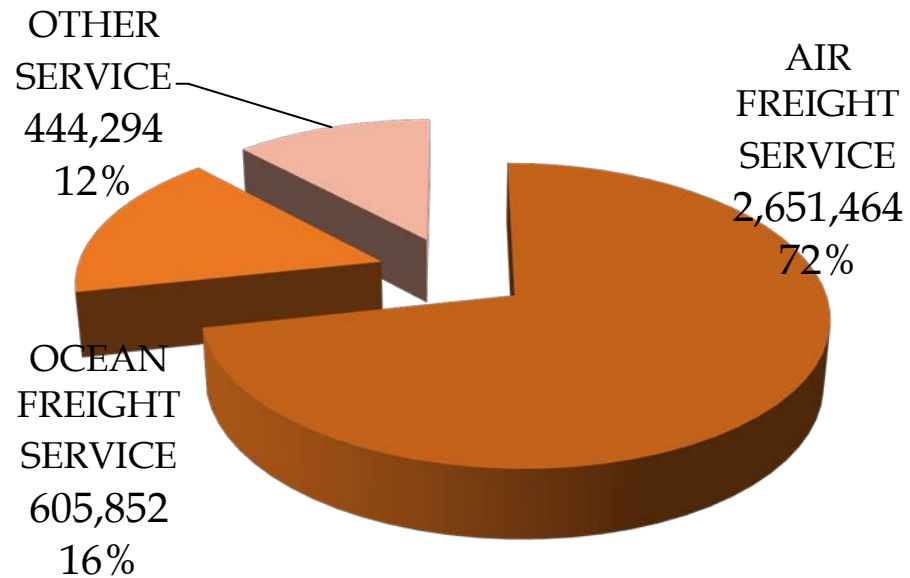


UNIT : NTD THOUSAND

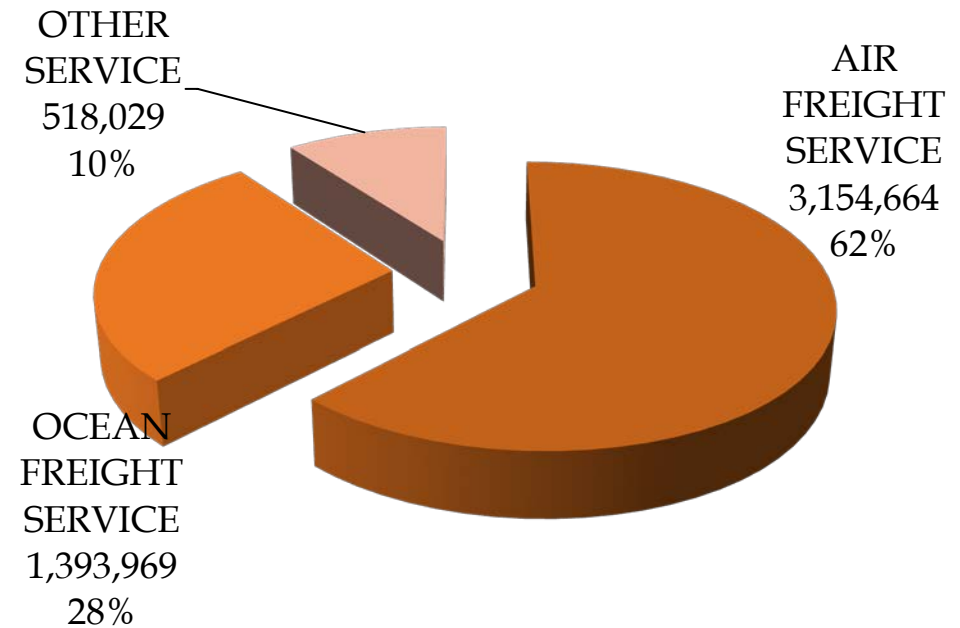
PRODUCT RATIO (REVENUE)

UNIT : NTD THOUSAND

2020



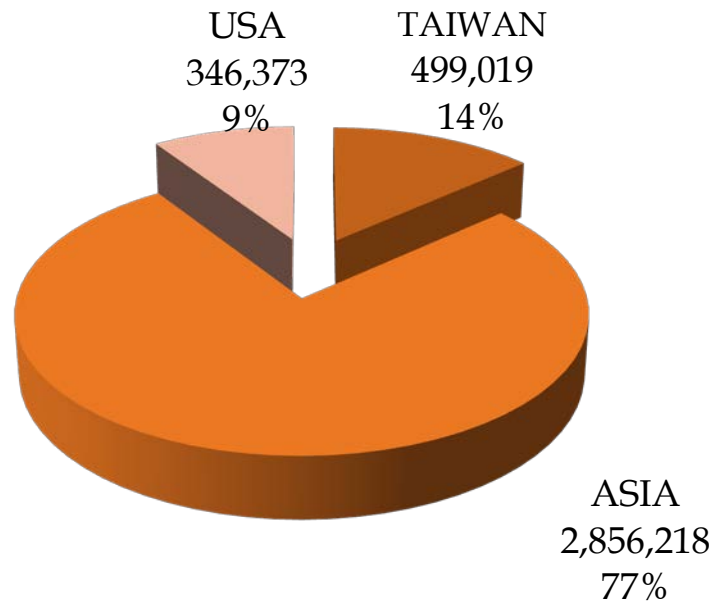
2021



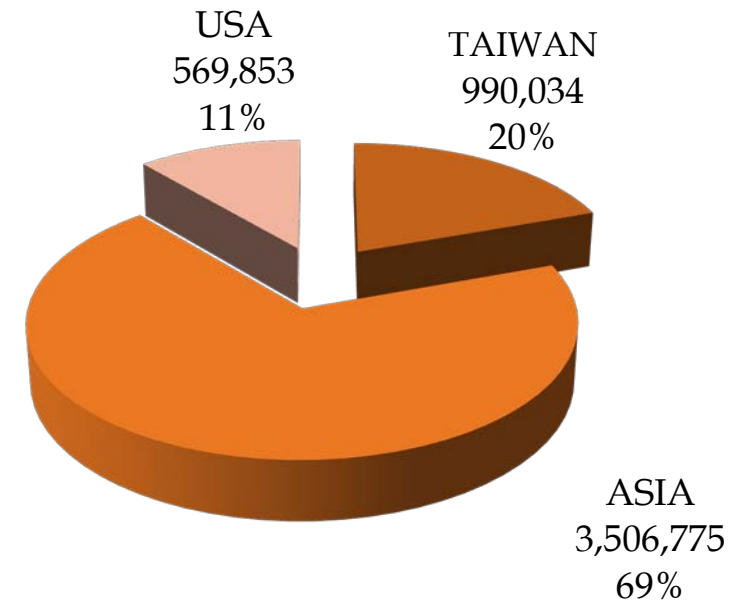
AREA RATIO (REVENUE)

UNIT : NTD THOUSAND

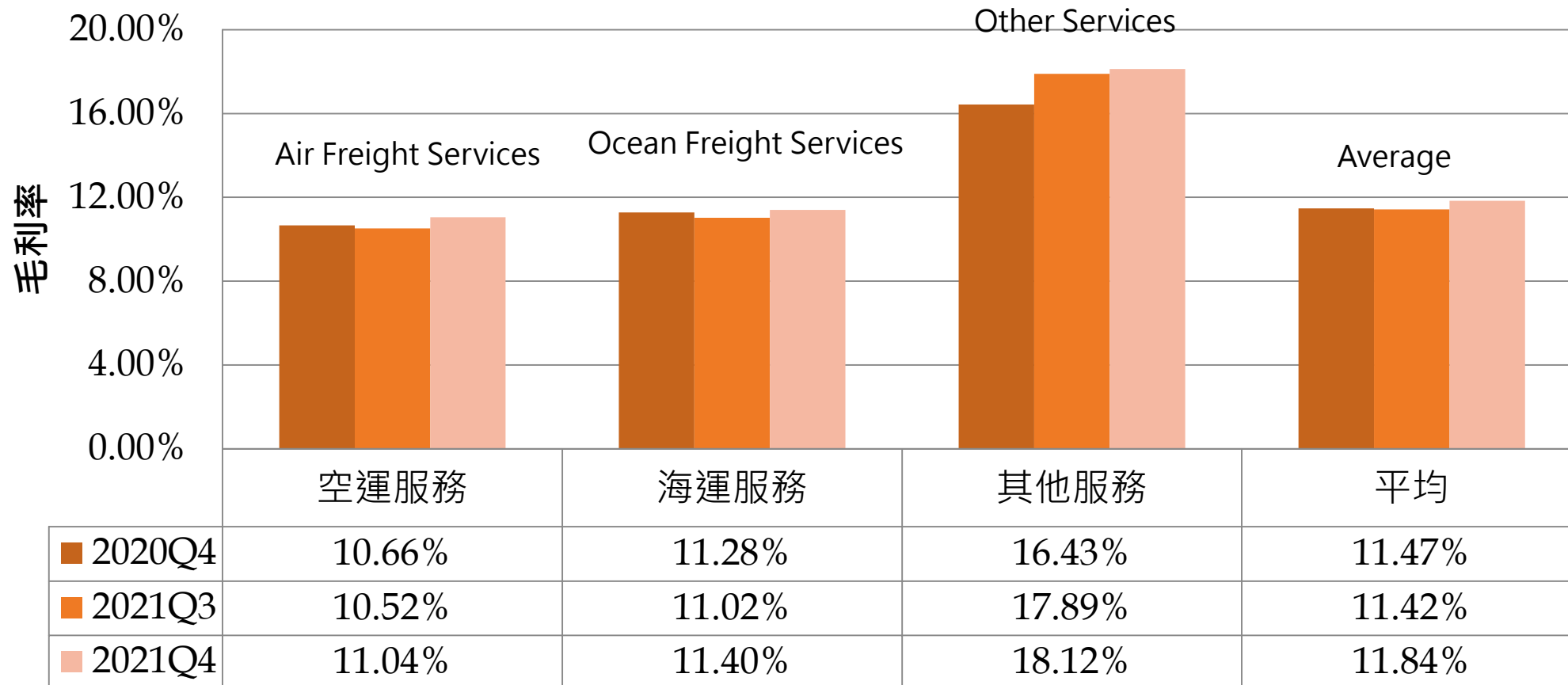
2020



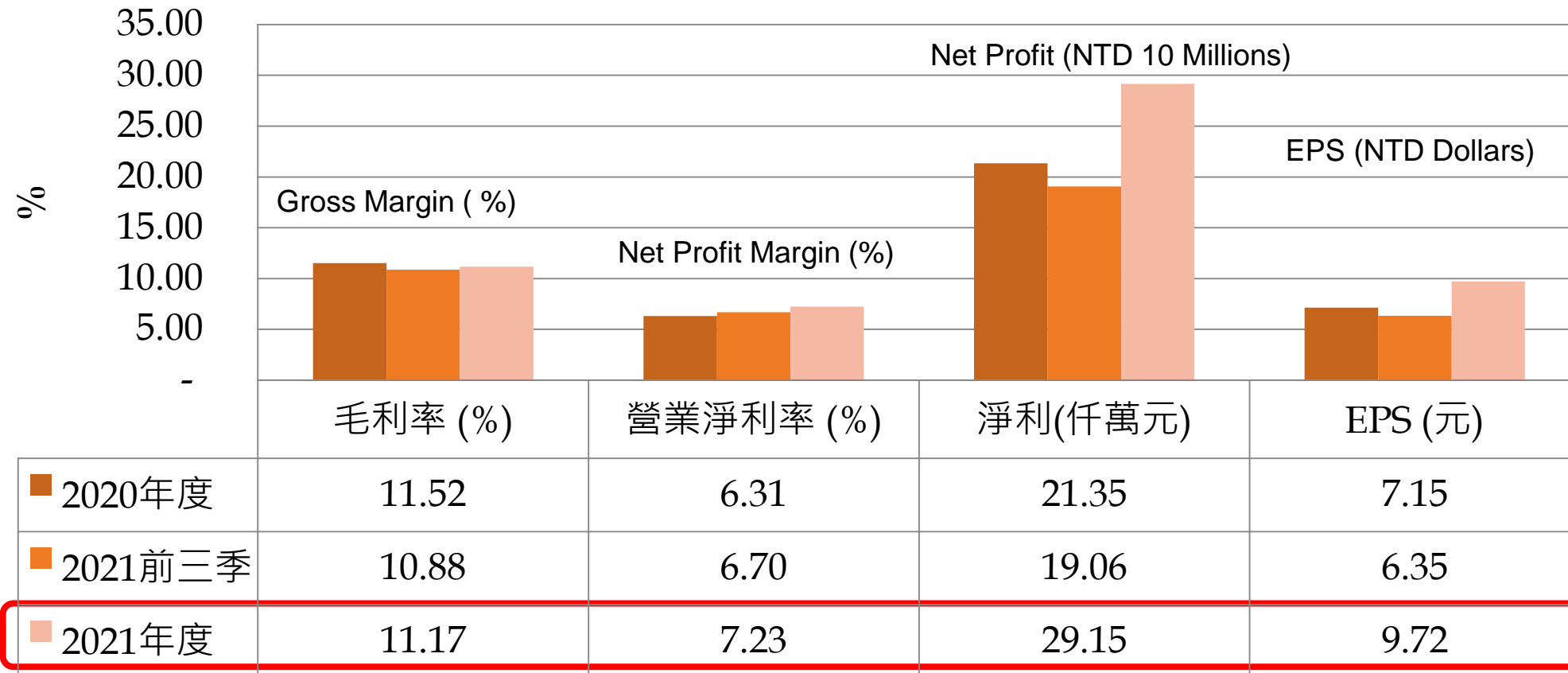
2021



PRODUCT GROSS MARGINS



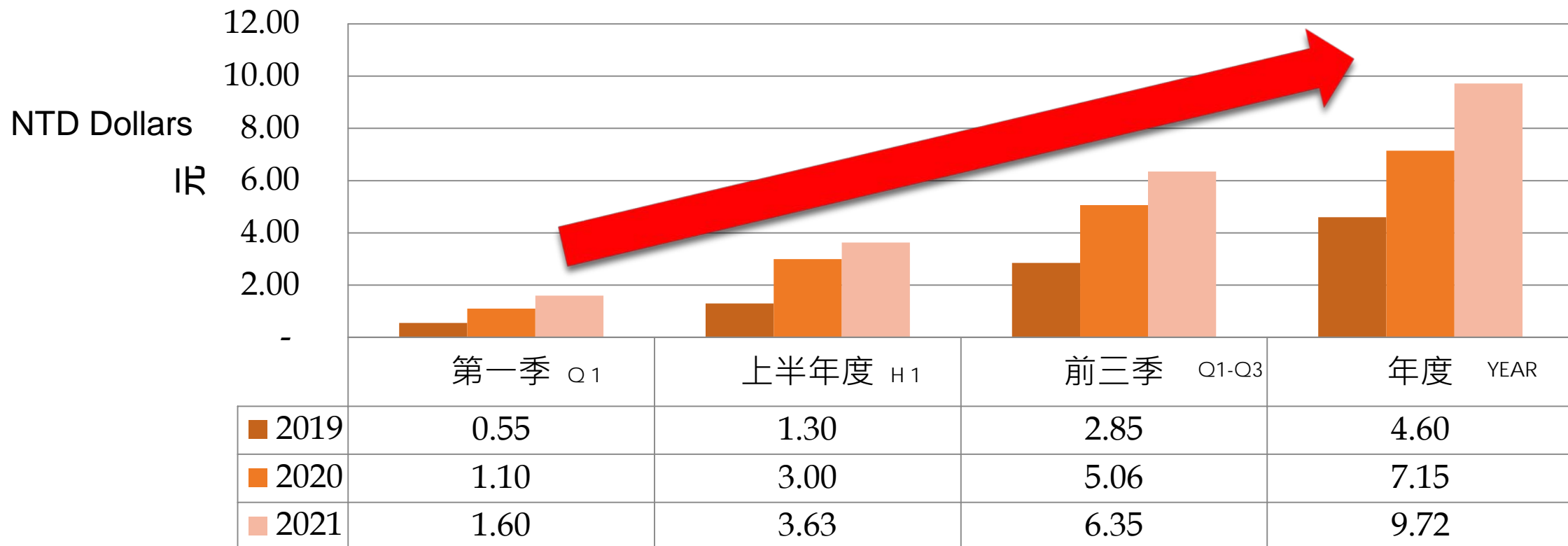
OPERATING PERFORMANCE –VARIOUS RATIO



2021 Q1-Q3

OPERATING PERFORMANCE-EPS

EPS



OPERATING PERFORMANCE



1. Solid Management

Ambitious on profit growth even before being hit by the epidemic.

2. Integrated Operations Planning Offers Diverse Solution

Operations can be synchronized in all directions, during and after the epidemic.

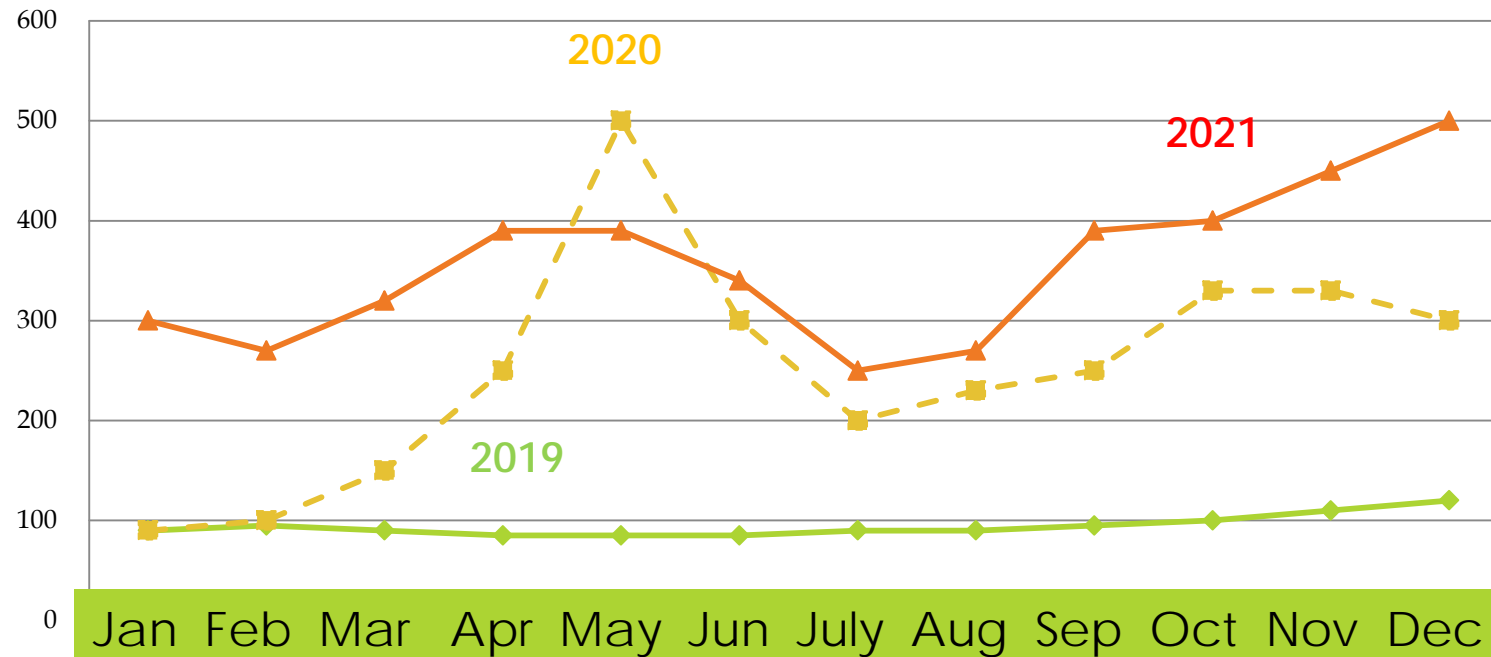
OPERATING PERFORMANCE

Categories			2019	2020	2021
Capital Structure	Debts Ratio	(%)	51.13	39.93	40.50
Liquidity	Current Ratio	(%)	199.03	256.57	255.57
Operating Performance	Average Collection Turnover	(Times)	5.30	5.50	6.05
Profitability	Return on Total Assets	(%)	9.92	14.52	17.11
	Return on Equity Attributable to Shareholders of the Parent	(%)	18.10	25.91	28.21
	Net Margin	(%)	3.75	5.77	5.75
	EPS	(NTD)	4.60	7.15	9.72

AIR FREIGHT MARKET ANALYSIS & SOLUTION



AIR FREIGHT TREND- FREIGHT CHARGE (TAIWAN TO N. AMERICA)



► Air freight charges skyrocket high due to Covid -19 pandemic.

◆ 美洲運價表 2019	90	95	90	85	85	85	90	90	95	100	110	120
■ 美洲運價表 2020	90	100	150	250	500	300	200	230	250	330	330	300
▲ 美洲運價表 2021	300	270	320	390	390	340	250	270	390	400	450	500



SOUTH CHINA CHARTER SERVICE

2021			
ORIGIN	MODEL	QAN.	AIRLINE
HKG	A332F	30	RH
	A333	21	HX
	B781/A333	127	BR
	A351/A359/A333	81	CX



EAST CHINA CHARTER SERVICE

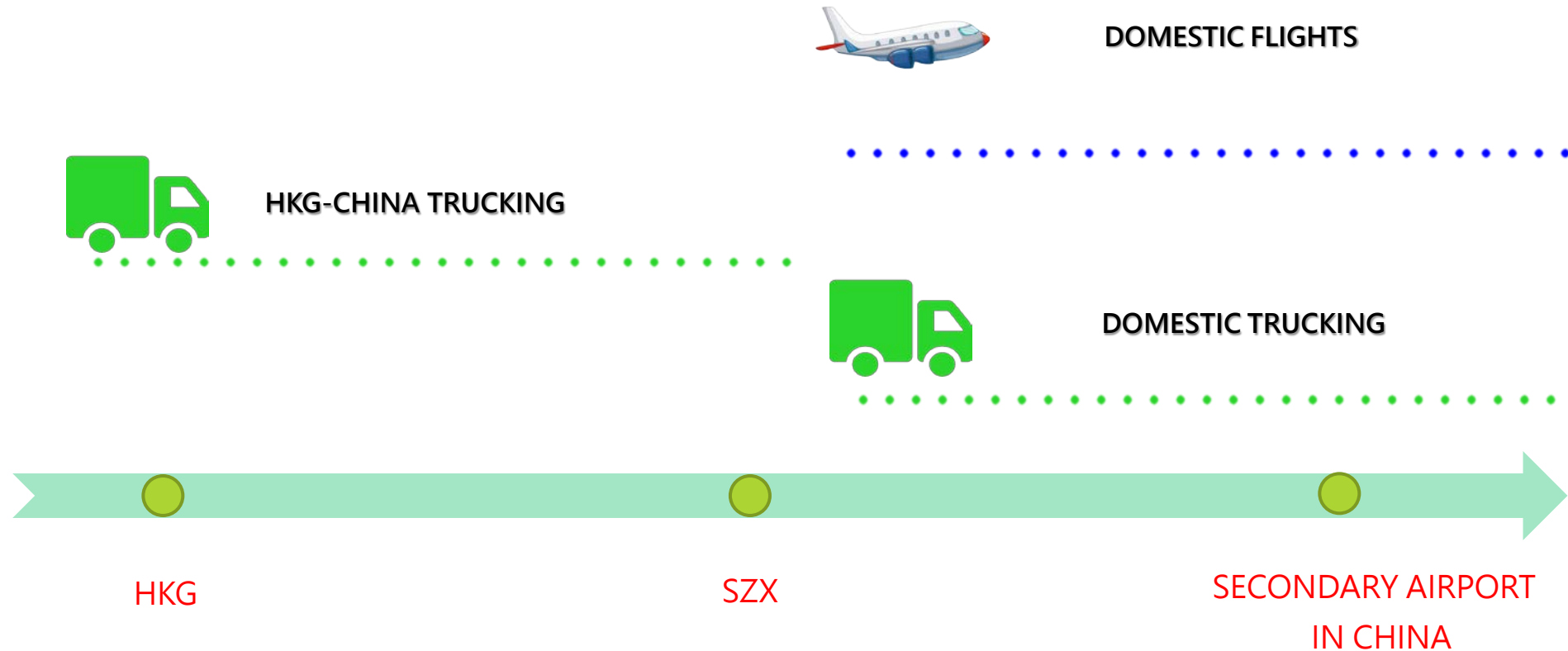
2021

ORIGIN	MODEL	QAN.	AIRLINE
XMN	B747F	2	CI
PVG	A333	51	BR
NKG	B757	59	O3
FOC	B737	230	CF



AIR FREIGHT DELIVERY ROUTES CHANGE

- ▶ Air cargo to secondary cities in China changed routing of our arrangement:

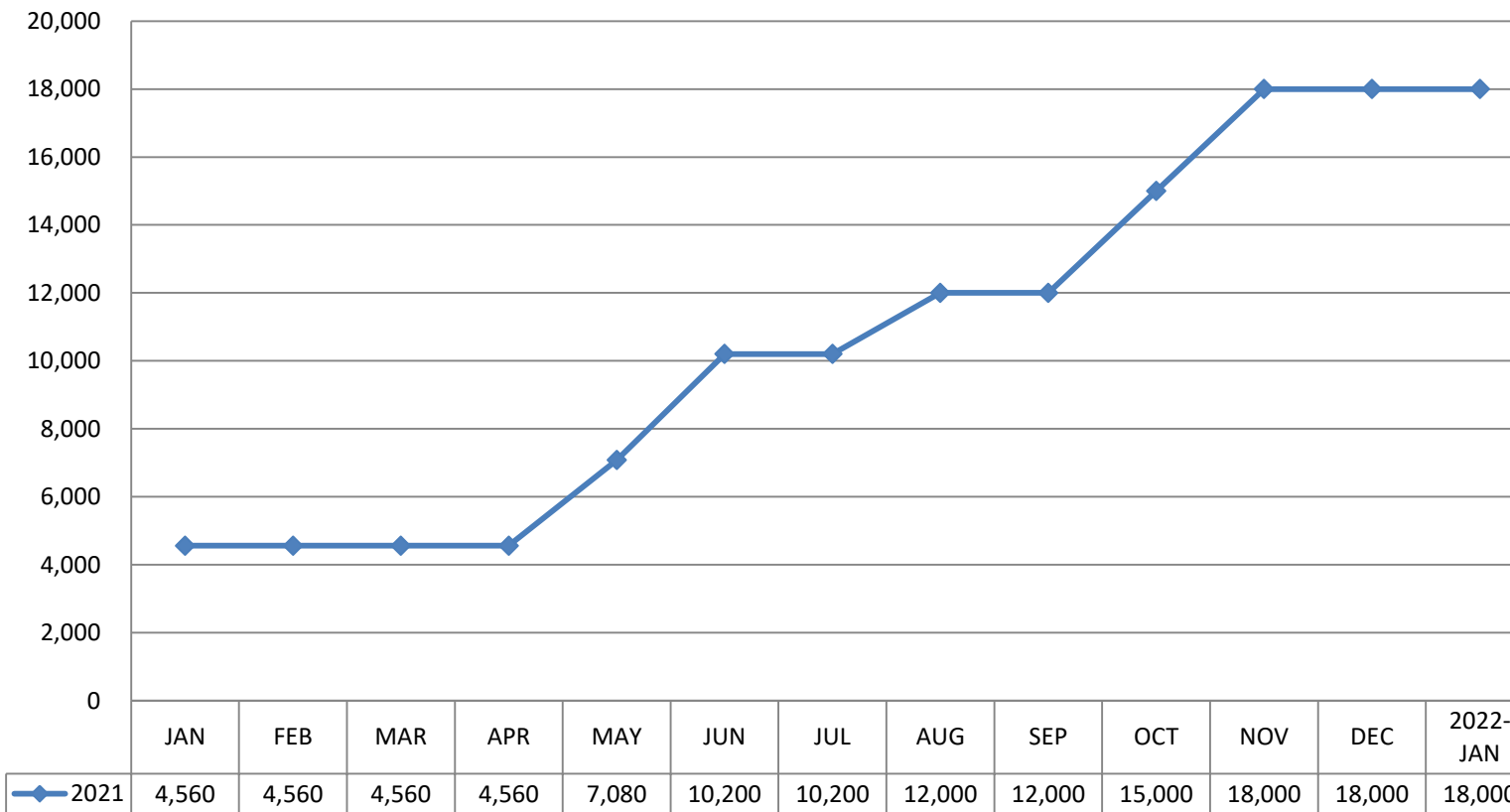


OCEAN FREIGHT MARKET ANALYSIS & SOLUTION



OCEAN FREIGHT TREND – 40 FEET CHARGE (TAIWAN TO W. AMERICA)

Currency : USD/FEU



- Ocean freight charges skyrocket high due to COVID-19 pandemic.



OCEAN FREIGHT SOLUTIONS – EXPORT FROM OTHER PORTS

Change of Original loading Ports:

- From YTN (2021.6) to XMN and CNNSA
- From NBO (2021.8) to PVG and XMN



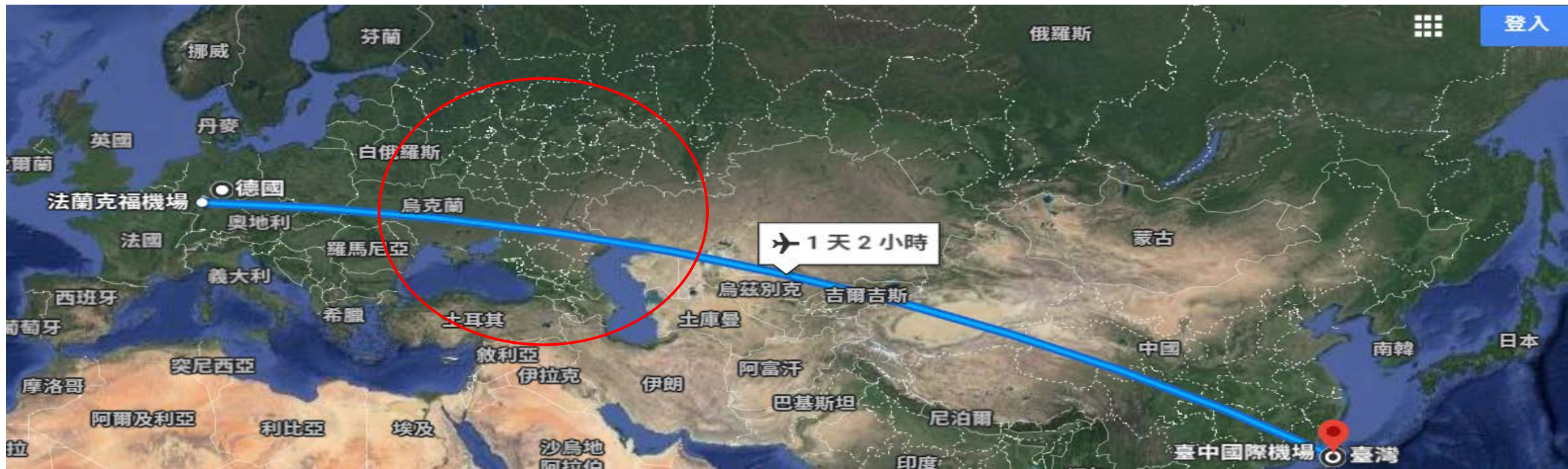
USA IN –LAND SHIPMENTS TRANSPORT FROM W. COAST



FUTURE AIR/OCEAN MARKET DEVELOPMENT

AIR FREIGHT MARKET

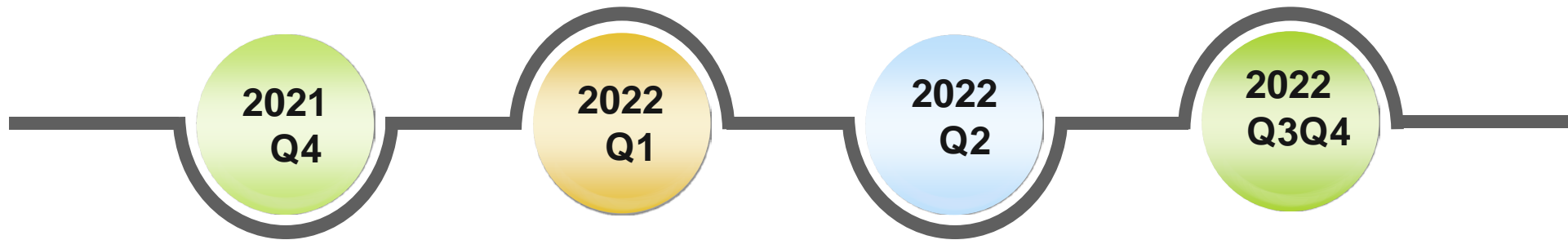
- Japanese , Korean , Russian and European airlines canceled services due to Russia-Ukraine war.
- International oil price increase from USD 85 per barrel (three months ago) to USD1xx 。



OCEAN FREIGHT MARKET

- Chinese New Year as a watershed, shipping is prosperous in late March
- U.S. inflation rises, orders plummet, and exports shrink before mid-March
- China's pandemic clearing affects exports.
- Russia-Ukraine war affects Asia and Europe loading

- Traditional peak season will be the peak of freight rates this year
- The equipment of the US West Wharf outdated, the port congestion continues
- In Q4, the traditional off-season port congestion is expected to ease. Shipping companies may draw ships
- Second half of 2023, new ships will be delivered, the dismantling of old ships start, the ship rents will also decline sharply.



- China's energy consumption limits reduced shipments
- Ports of W. America shows no improvement
- U.S. President allocates \$230 Million to accelerate port cargo logistics to avoid pre-Christmas supply chain crisis

- Dockworkers and union negotiation is imminent, both volume and price were estimated to go high
- Shipping company stabilizes freight rate during the signing season
- Shippers from various countries complained to the authorities about high freight rates, the regulatory agency's investigation be the key variable on price.

STRATEGIES & DEVELOPING POINTS

STRATEGIES

Expand Air/ Ocean Freight Customer Base

Cross-Straits Export to America and Europe



Long-term /Stable Space to Customers

Air /Ocean Short-distance / Long-Haul Routes



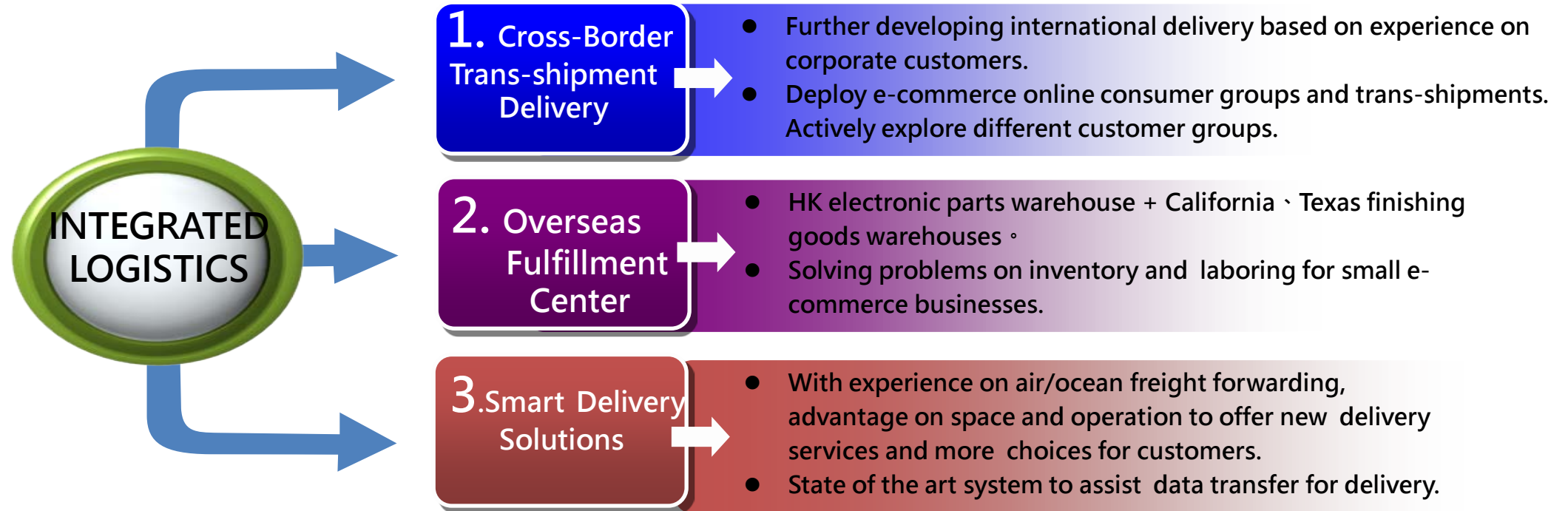
Establish South East Asian Service network.

Singapore 、 Malaysia 、 India 、 Philippines 、 Vietnam



Plan post-epidemic integrated logistics solutions for customers in order to adapt to the new shipping model.

DEVELOPING POINTS



THANK YOU





捷迅股份有限公司

Soonest Express Co., Ltd.

TEL: 87929897

海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞

