

騎重機需要果決與勇敢，猶豫不決比做出錯誤決定，會產生更大損失。



顧城明
現職：捷迅股份有限公司董事長
運動經歷：杜卡迪重機年度會師往返台北與台東、BMW重機年度會師往返台北與墾丁

玩運動攝影、騎重機，這是假日的顧城明。許多運動同好甚至不知這位上市公司老闆的身分。皮衣一穿，他化身飆速騎士。

穿梭極限彎道 悟出經營哲學熱血騎士 鋼釘沒拆 也要飆重機

第一次在辦公室見到捷迅董事長顧城明，他戴著銀框眼鏡、深藍色POLO衫，講話慢條斯理，一臉斯文。但當他來到戶外，戴上安全帽、換穿皮衣，瞬間變成另外一個人。這位玩重機超過十年的重機騎士，台灣三大橫貫公路、台三線與西濱快速道路全騎過，每趟至少狂飆二、三百公里起跳。曾參加車隊鹿野大會師，兩天內台灣繞了

一圈約一千公里。「他騎車快、狠、準，心臟很大顆，總會把車子性能發揮到極致，」車友兼攝影同好樂正天說，「刁鑽的彎，他像切豆腐一樣輕易切過，有時我都替他捏把冷汗。」

顧城明學生時代就喜歡騎摩托車，直到二〇〇七年政府開放大型重機車路權，開啟迷上重機的契機。第一條騎的是北宜公路，人稱重機界「麥加」，也是全台重機熱潮發跡的地方；接著騎上台三線，開始體會速度的快感。他形容，當車速越來越快，視距卻變得越來越窄，世界彷彿凝固。

回將近五百公里。由於移動速度快，全然專注投入，中午前回到家反而電池耗盡，一句話都說不出來。到了晚上，上網尋找車友或攝影同好幫忙拍攝的照片，找到一張好照片，是最快樂的時光。

如同所有運動都有潛在風險，重機更被視為具有冒險性的戶外運動，九年前，顧城明曾在蘇花公路出過嚴重車禍，右腿腓骨與大腿骨骨折、右手大拇指指粉碎性斷裂。發生剎那，他非常冷靜，眼前看到的事物像攝影機定格般，一切非常清楚，直到當下站不起來才發現「啊，原來我腿斷了。」

嚇退他，反而教會他更多。「騎重機需要果決與勇敢，因為很多時候，猶豫不決比你做出錯誤的決定，會產生更大損失，」他豁達的說，「該轉彎就要果斷反應，或許會摔車，但就摔吧。如果不這樣做，說不定導致車毀人亡，你不會知道。」

「他是追求完美的人，為了做好一件事，他會研究透徹。」車友、捷迅香港總經理李家榮說。顧城明曾去重機跑車訓練中心受訓，希望更駕馭自如；不滿意攝影拍攝自己騎重

機的照片，又創辦運動攝影網站「尋寶網」，自學攝影，也與運動同好分享資訊與照片。

除非下雨天，顧城明週末大多不在家，不是在騎重機的路上，就是扛著攝影器材在運動賽事拍照。騎遍各地，重機讓他的空間變大，帶來許多樂趣和視野，更看到台灣之美。就算曾受傷，但他不覺後悔，「能走這麼一遭，不枉此生。」他說。

重機培養顧城明的果決與膽識，也教會自己量力而為，不做超出能力範圍的事。



尋寶網樂正天提供