捷迅股份有限公司

2020 年度法說會

SOONEST EXPRESS CO., LTD

海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞

公司網址:www.soonest.com





豁免聲明

- 本簡報及同時發佈之相關訊息內含有從公司內部與外部來源所取得的預測性 資訊。
- 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況以及業務展望,可能與這些預測性資訊所明示或暗示的預估有所差異,其原因可能來自於各種本公司所不能掌控的風險。
- ◆ 本簡報中對未來的展望,反應本公司截至目前為止對於未來的看法。對於這些看法,未來若有任何變更或調整時,本公司並不負責隨時提醒或更新。

SOMEST EXPRESS CO., LTD.

有關捷迅

成立時間 1984年2月13日

股票代號 2643

上櫃日期 2016年3月4日

董事長
顧城明

總經理 孫 鋼 銀

資本額 新台幣 3 億元

公司地址 台北市內湖區瑞光路34號4樓

服務項目 空海運承攬、報關、倉儲物流、陸路運輸等整合型物流服務

服務據點 17個營業所與9個倉儲據點







■ 捷迅全球據點 GLOBAL OFFICES



台北 (總公司)、香港、深圳、東莞、**仙桃、** 新加坡、馬來西亞、

上海、寧波、崑山、松江、杭州、

舊金山、洛杉磯、芝加哥、紐約、達拉斯

resten defail Stoptass =288; // Si for an opened order // TP for an opened order // TP for an opened order // TP for an opened order // Period of MA 1 // Period of MA 1 // Period of MA 2 // Period of MA 2 // Period of MA 2 // Bistance between MAs // Strictly set amount of lots // Percent of free margin

■ 服務項目 SERVICES

整合物流



航空貨運承攬



報關



跨境電商包裹



海洋貨運承攬



倉儲/陸路運輸



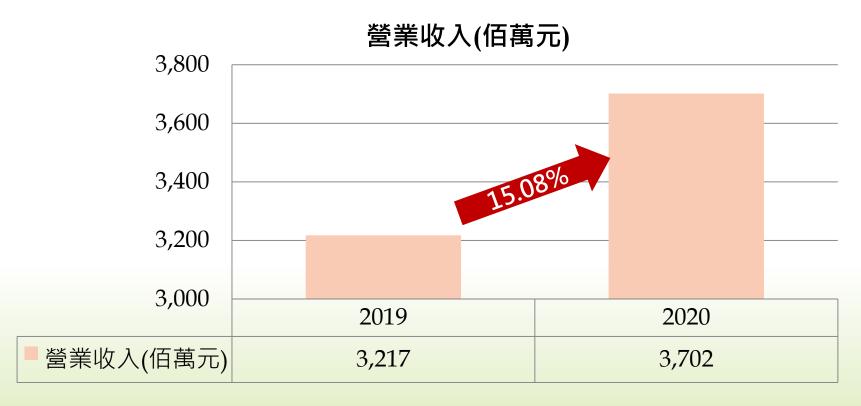
國際快遞

// St. for an opened order
// TP for an opened order
// Period of MA 1
// Period of MA 2
// Bistance between MAs
// Strictly set amount of
// Percent of free margin

2020年度經營績效



經營績效-合併營業收入

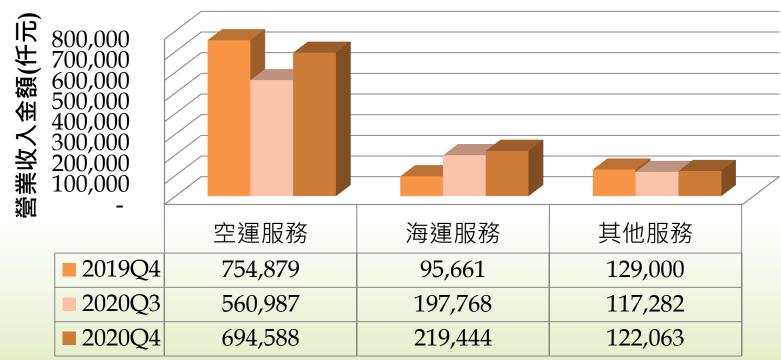




產品別營收比較

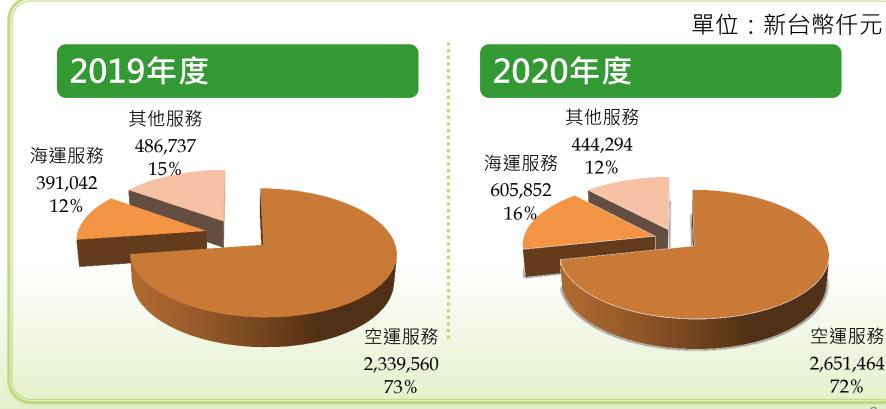
產品別比較

單位:新台幣仟元





產品別營收佔比



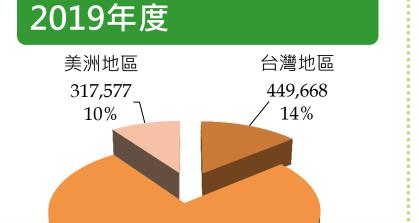
空運服務

2,651,464

72%

地區別營收佔比

單位:新台幣仟元

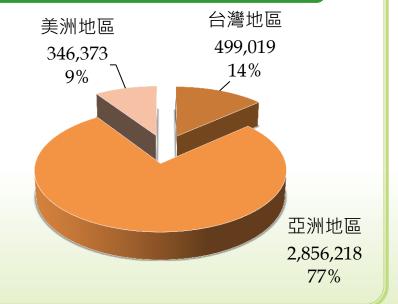


亞洲地區

2,450,094

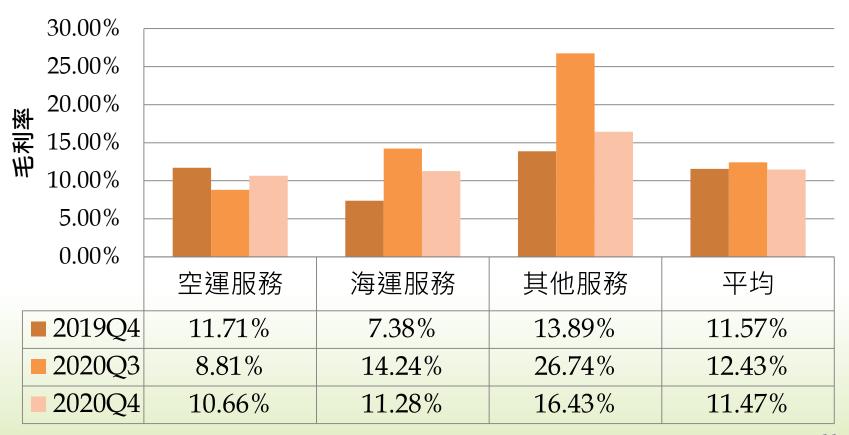
76%

2020年度



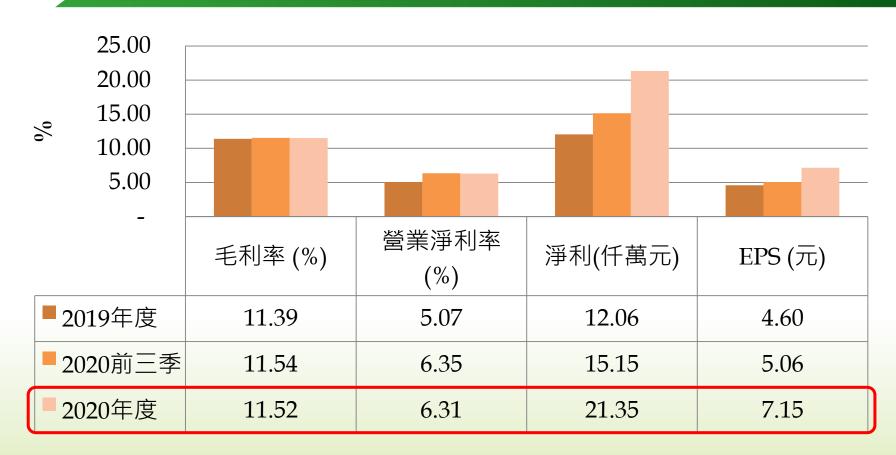






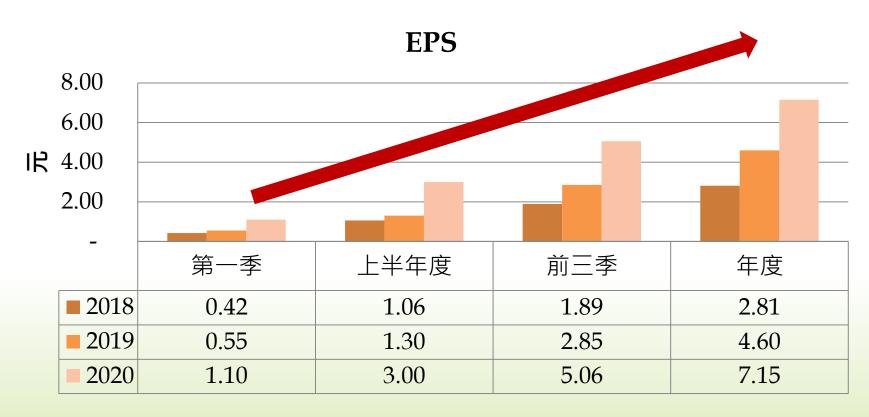


經營績效-各項比率













1. 連續 十一 季 EPS 成長

2. 展望未來,審慎樂觀,照計畫邁進

歷年EPS表現



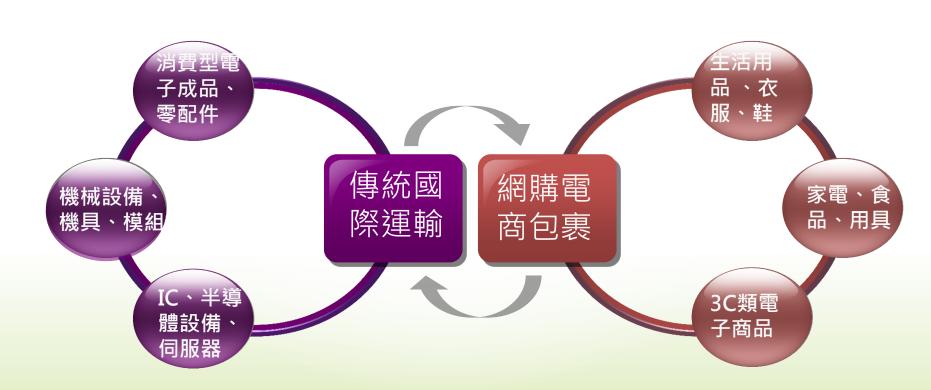
經營績效-財務比率

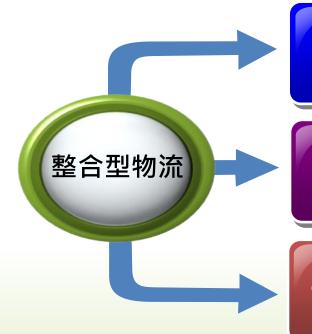
分析項目								2019年度	2020年度
財務 結構	負債	佔 資	產比	率	(%)	51.13	39.93
償債 能力	流	動	比	率	(%)	199.03	256.57
經營 能力	應 收	款項	週 轉	率	(次)	5.30	5.50
獲利能力	資產	報	西州	率	(%)	9.92	14.52
	權 益	報	西州	率	(%)	18.10	25.91
	純	益		率	(%)	3.75	5.77
	每 股	稅	差 盈	餘	(元)	4.60	7.15



發展重點 與 與 物流因應對策







1.跨境 運送

- 專業且具優勢的國際段運送。
- 電商平台交易漸取代實體店面。線上網購 消費,帶動航空貨運需求。

- 2.海外物 流倉
- 位於美國加州、德州。
- 替中小型電商解決庫存管理、降低人力成本。便於溝通、零時差服務。

- 3.多元運 輸方案
- 憑藉傳統空海運經驗、艙位及操作實力,
- 開發新運送模式提供客戶多元選擇。
- 兩岸包機擴充艙位、超前部屬預留艙位。



因應對策- 兩岸包機



- 波音A757 貨機
- 定期每周兩班
- 南京 ← 台灣

- 年度常態合約
- 每架次載貨25~30噸
- 擁有穩定貨源
- 艙位、運價穩定





因應對策 - 兩岸包機





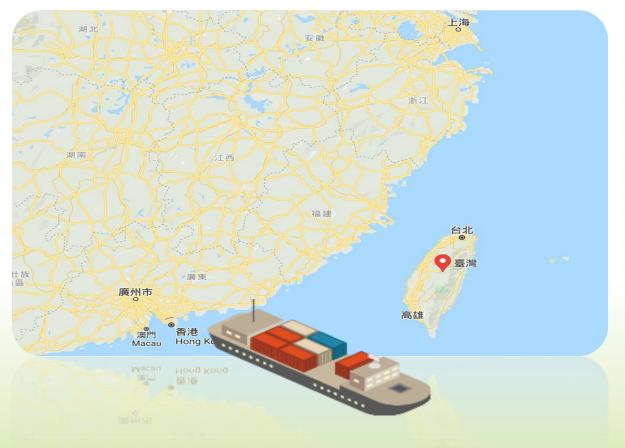
- 華南,華東地區
- 貨機、客機
- 累計109年達百架次 不定期包機
- 香港/廈門 ->台灣

- 擴充艙位
- 靈活運用客機載貨
- 任務、季節性包機





因應對策-及早掌握船班



- 對市場有高敏感度,及早掌握市場物流動向。
- 了解船公司航班及櫃 況狀態,提前協助客 戶預定船班艙位。
- 簽訂年度合約,提供客戶穩定價格。



疫情期間 國際物流的變化

疫情期間物流的變化

8月

- 恢復徵收國際燃油附加費
- 通知9/1調漲燃油費125%,運往北美歐洲地區,自每公斤TWD4 升為 TWD9

9月

- 中國地區恢復產能,迎接電子新品等供貨需求
- 航空公司9/16調漲運往港澳大陸航線TWD8~20/kg航空運價
- 迎接十一長假前出貨潮, 9/17 調漲20~25%運往北美空運費

10月

- 10/19調漲10~15%運往『歐洲』空運費
- 10/20調漲20~25%運往『北美』空運費
- 10/23通知11/03調漲30~40%運往北美運費, 11/01調漲15~20%歐洲運費

疫情期間物流的變化

11~12

月

- •航空公司通知調漲運往中國地區航空運價10~15%
- 1/16調漲往港澳大陸航線,航空運價每公斤漲TWD15~30

1~2月

- 1/29調漲運往歐洲航線15~25%航空運價
- 航空燃油費調漲,3/01運往美國每公斤TWD9調升為TWD15

3~6月

- 3月調漲運往美洲航線25~40%航空運價
- 4~6月航班回穩、航空運價波動趨緩







捷迅股份有限公司

Scorest Express Co., Ltd.

TEL:02-87929897

// SL for an opened broef // TP for an opened order // Period of MA 1 // Period of MA 2

// Distance between MAs // Strictly set amount of lo

/ Percent of free margin