捷迅股份有限公司

2020 第三季法說會

SOONEST EXPRESS CO., LTD

海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞

公司網址：www.soonest.com

豁免聲明

- 本簡報及同時發佈之相關訊息內含有從公司內部與外部來源所取得的預測性資訊。
- 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況以及業務展望，可能與這些預測性資訊所明示或暗示的預估有所差異，其原因可能來自於各種本公司所不能掌控的風險。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對於未來的看法。對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。

有關捷迅

成立時間	1984年2月13日
股票代號	2643
上櫃日期	2016年3月4日
董事長	顧 城 明
總經理	孫 鋼 銀
資本額	新台幣 3 億元
公司地址	台北市內湖區瑞光路34號4樓
服務項目	空海運承攬、報關、倉儲物流、陸路運輸等整合型物流服務
服務據點	17個營業所與9個倉儲據點

捷迅全球據點
GLOBAL OFFICES

全球17個直營點、9個倉儲據點

台北 (總公司)、香港、深圳、東莞、仙桃、
新加坡、馬來西亞、
上海、寧波、崑山、松江、杭州、
舊金山、洛杉磯、芝加哥、紐約、達拉斯

捷迅全球據點

GLOBAL OFFICES

全球代理(WCA)

超過 6,270 名成員

遍佈 189 個國家、793 個城市

服務項目
SERVICES

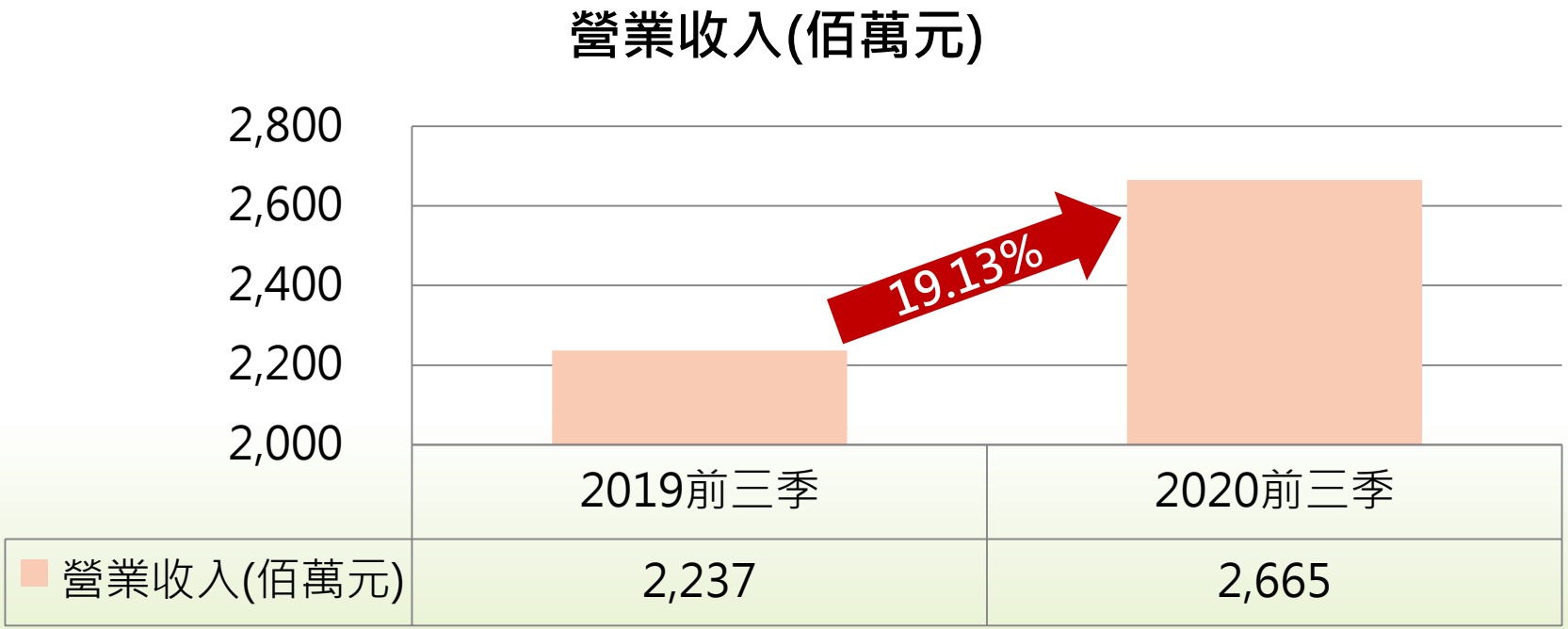
整合物流

- 航空貨運承攬
- 海洋貨運承攬
- 報關
- 倉儲 / 陸路運輸
- 跨境電商包裹
- 國際快遞

2020年第三季

經營績效

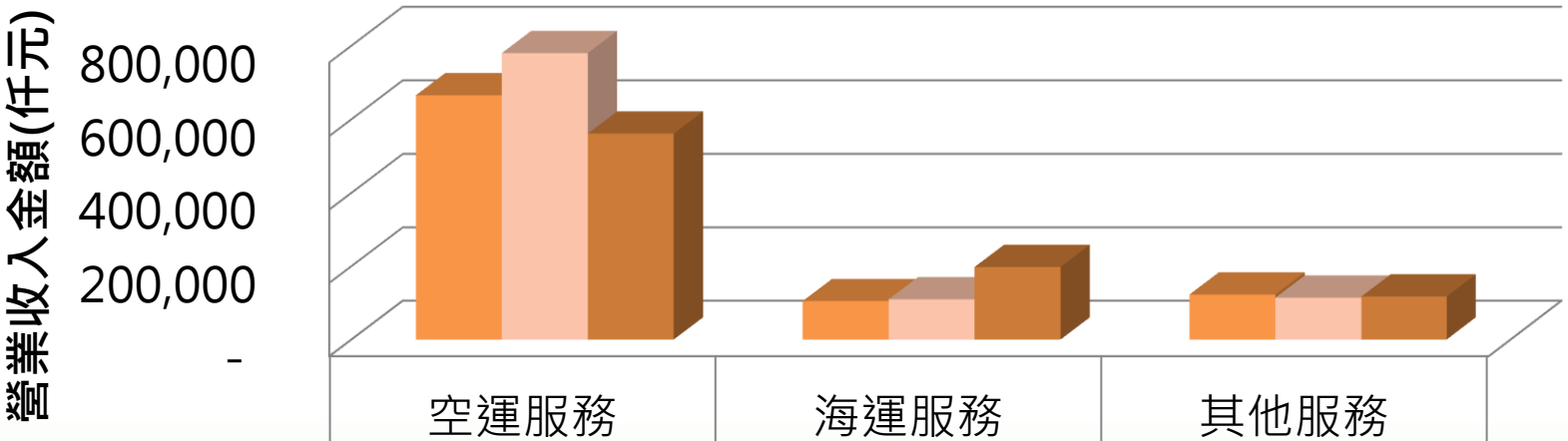
經營績效-合併營業收入


營業收入(佰萬元)
2,800
2,600
2,400
2,200
2,000
19.13%
2019前三季
2020前三季
營業收入(佰萬元)
2,237
2,665

產品別營收比較

產品別比較

單位：新台幣仟元

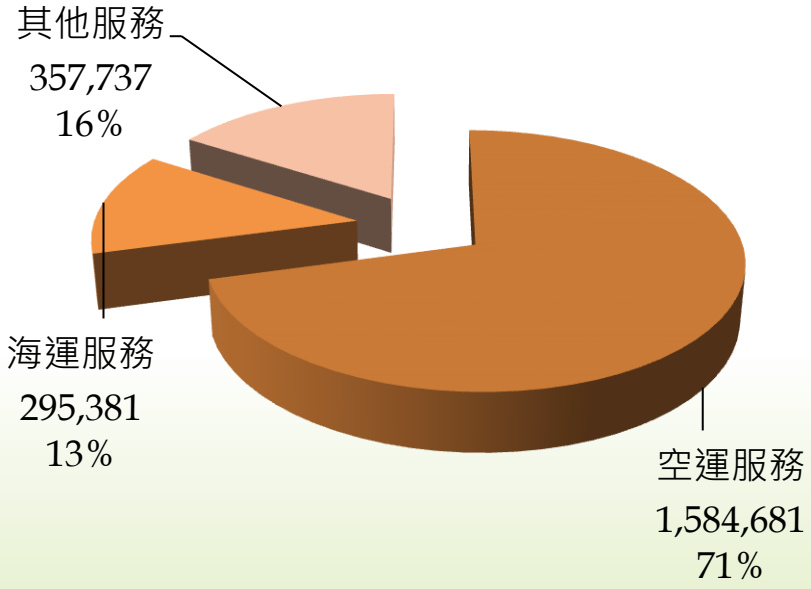


	空運服務	海運服務	其他服務
2019Q3	665,289	104,737	122,713
2020Q2	780,024	109,693	114,094
2020Q3	560,987	197,768	117,282

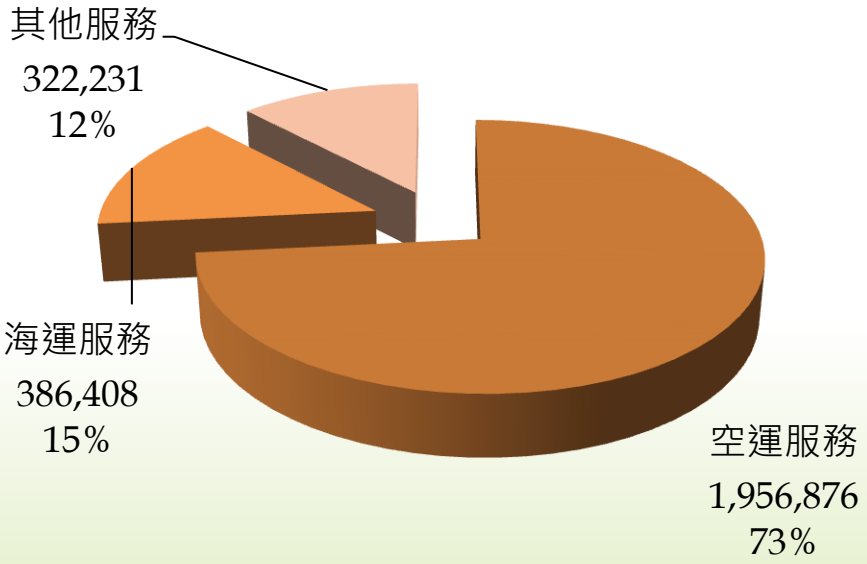
產品別營收佔比

單位：新台幣仟元

2019前三季



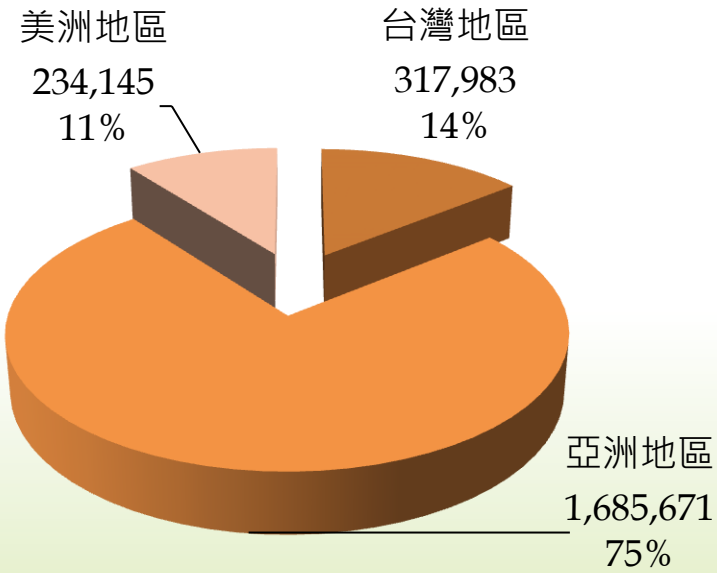
2020前三季



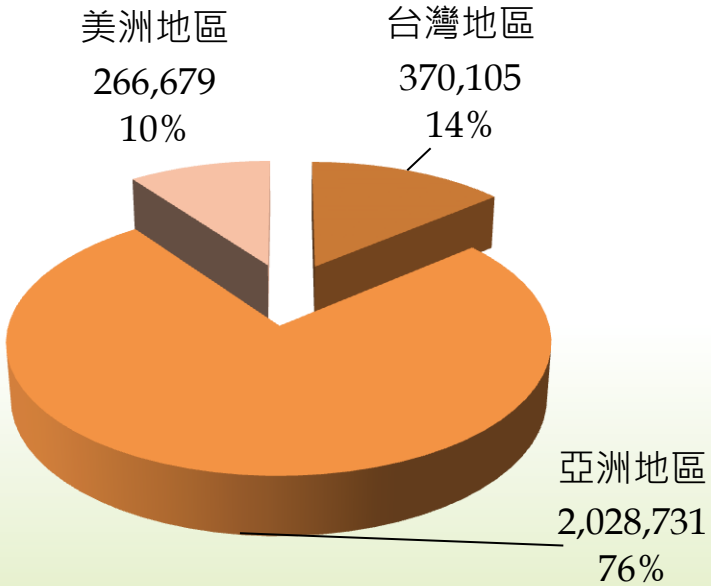
地區別營收佔比

單位：新台幣仟元

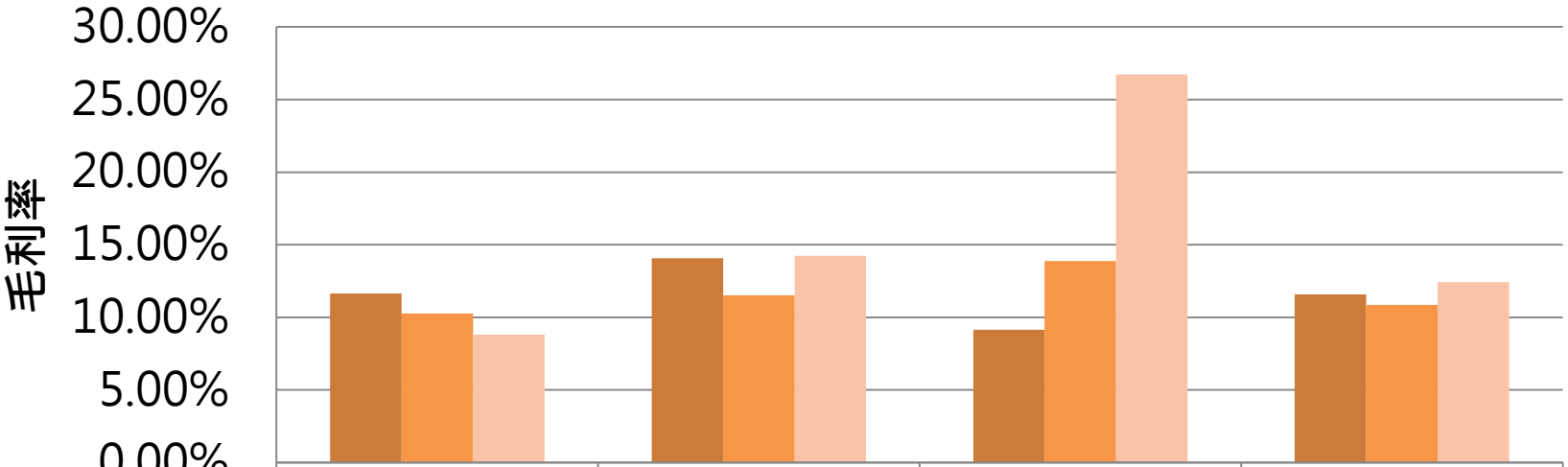
2019前三季



2020前三季

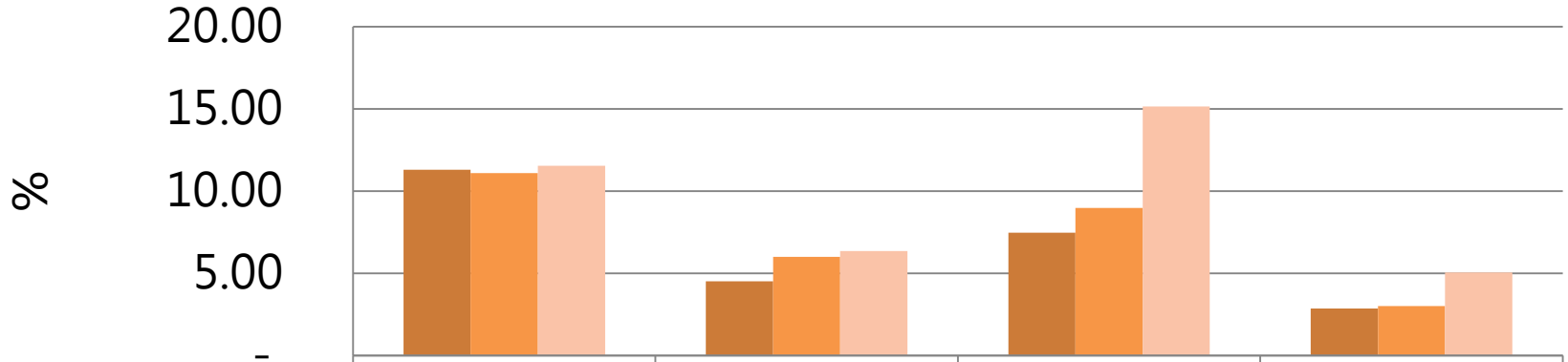


產品別毛利率



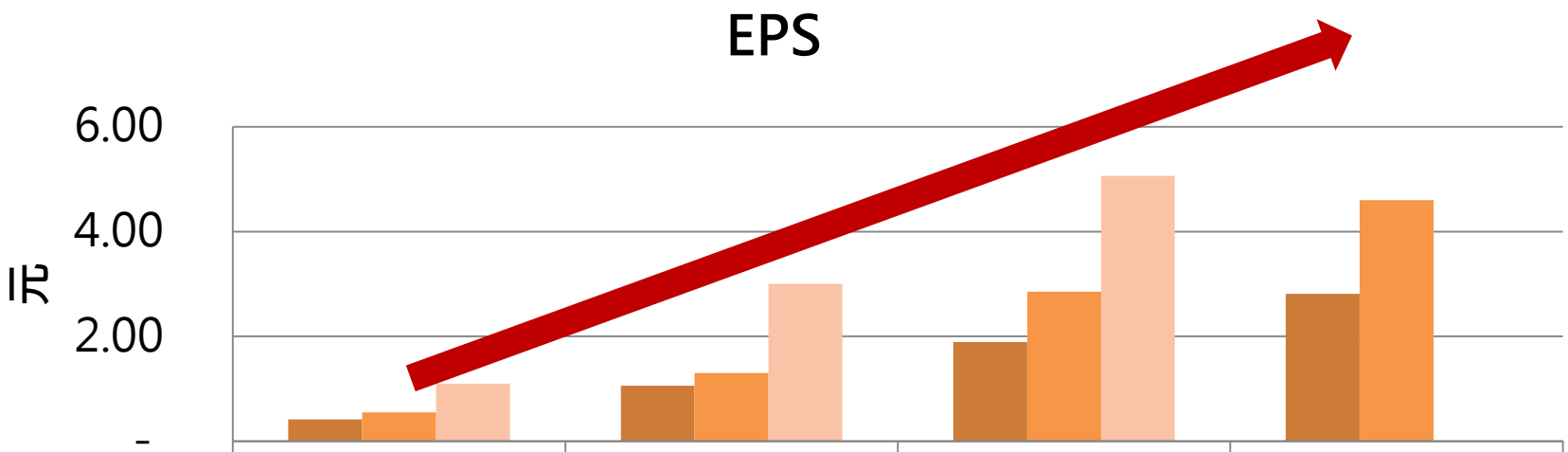
	空運服務	海運服務	其他服務	平均
2019Q3	11.64%	14.08%	9.16%	11.58%
2020Q2	10.28%	11.51%	13.88%	10.86%
2020Q3	8.81%	14.24%	26.74%	12.43%

經營績效-各項比率



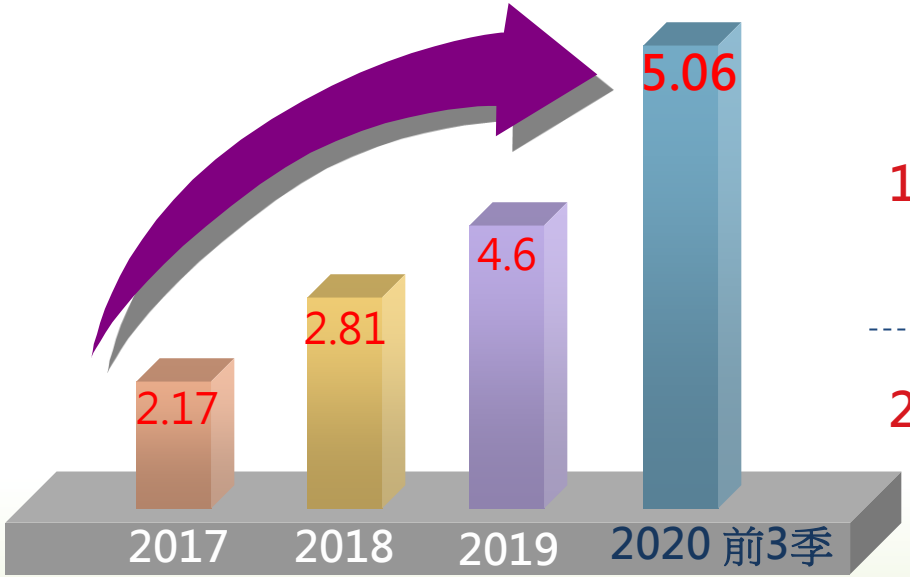
	毛利率 (%)	營業淨利率 (%)	淨利(仟萬元)	EPS (元)
2019前三季	11.31	4.52	7.47	2.85
2020上半年度	11.11	6.01	8.97	3.00
2020前三季	11.54	6.35	15.15	5.06

經營績效(續)



	第一季	上半年度	前三季	年度
2018	0.42	1.06	1.89	2.81
2019	0.55	1.30	2.85	4.60
2020	1.10	3.00	5.06	-

經營績效(續)



歷年EPS表現

1. 連續十季EPS 成長

2. 展望未來，審慎樂觀

經營績效-財務比率

分析項目			2018年度	2019年度	2020Q3
財務結構	負債佔資產比率	(%)	43.84	51.13	41.67
償債能力	流動比率	(%)	234.53	199.03	249.95
經營能力	應收款項週轉率	(次)	5.17	5.30	5.72
獲利能力	資產報酬率	(%)	6.66	9.92	14.00
	權益報酬率	(%)	11.85	18.10	25.36
	純益率	(%)	2.70	3.75	5.69
	每股稅後盈餘	(元)	2.81	4.60	5.06

疫情下的物流因應對策
與
發展重點

因應對策

貿易戰+後疫情時代，運輸物流航線需更廣更多元，為客戶提供創新突圍的解決方案能力也需更快速。

以盡到社會責任及客戶交付任務的使命為前提，提供穩定艙位及具競爭力運費的國際物流方案。

因應對策- 兩岸包機

- 波音A757 貨機
- 定期每周兩班
- 南京↔ 台灣

- 年度常態合約
- 每架次載貨25~30噸
- 擁有穩定貨源
- 艙位、運價穩定

因應對策 - 兩岸包機(續)

- 華東地區
- B737-800F貨機
- 每周五班
- 福州 --> 台灣

- 擴充艙位
- 靈活運用客機載貨
- A330-200
- 上海 –> 台灣

因應對策 - 兩岸包機(續)

- 華南地區
- A330貨機、客機
- 累計109年達百架次 不定期包機
- 香港 ->台灣

- 擴充艙位
- 靈活運用客機載貨
- 任務、季節性包機

發展重點

整合型物流

1.跨境轉口運送

- 消費行為改變，電商平台交易漸取代實體店面。
- 線上網購消費， 帶動航空行業貨運營收。

2.海外物流倉

- 位於美國加州、德州。
- 為中小型電商解決庫存管理、降低人力成本。便於溝通、零時差服務。

3.多元運輸方案

- 憑藉傳統空海運經驗、艙位及操作實力，開發新服務運送模式提供客戶多元選擇。
- 兩岸包機擴充艙位。

新冠肺炎疫情對國際物流的影響

109年紀事

新冠肺炎對國際物流的影響

二月

- 台灣出口到大陸(上海、虹橋、成都、廈門 、北京)港澳地區漲兩波航空運費
- 大陸、港澳出口漲運價；美國出口回亞洲創歷史新高

三月

- 台灣出口日本韓國、東南亞及東南亞回台漲兩~三波航空運費
- 台灣出口美國漲第一波15~20%、出口到歐洲漲第一波15%
- 義大利、菲律賓封國境

四月

- 大陸、港澳出口續漲第二~三波航空運價
- 航空艙位主要提供醫療物資或包機需求的業者
- 航空燃油費調降

新冠肺炎對國際物流的影響

五月

- 各地出口到歐、美、東南亞等航線航空運費**創有史以來新高**
- 醫療物資包機需求擠壓到艙位使空運價高

六月

- 原醫療物資或包機需求的航空運送模式**改以海運方式**運送
- 航空公司逐漸**恢復航班**
- 航空運費隨著航班供給增加而調降

七月

- 庫存及正常訂單陸續恢復出貨
- 航空運費雖調降，但航班供給尚未恢復到疫情前，使航空運價較往年高3成
- 電子產業及電商客群觀望疫情後的成長動能

新冠肺炎對國際物流的影響

八月

- 恢復徵收國際燃油附加費
- 通知9/1調漲燃油費125%，運往北美歐洲地區，自每公斤TWD4 升為TWD9

九月

- 中國地區恢復產能，迎接電子新品等供貨需求
- 航空公司9/16調漲運往港澳大陸航線TWD8~20/kg航空運價
- 迎接十一長假前出貨潮， 9/17 調漲20~25%運往北美空運費

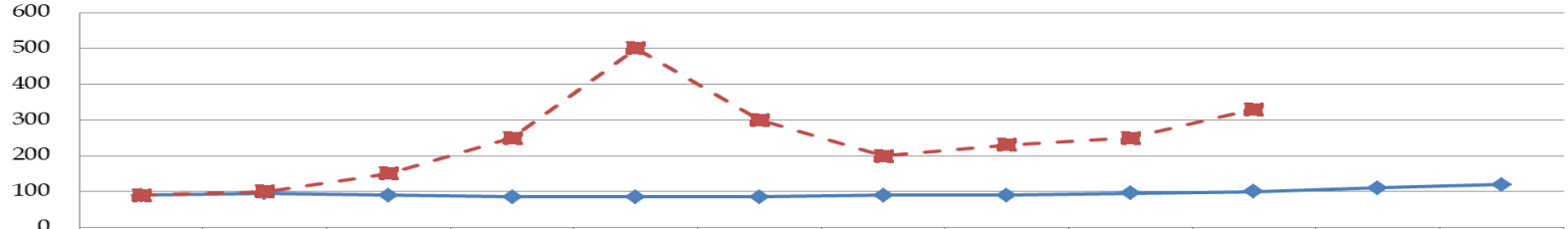
十月

- 10/19調漲10~15%運往『歐洲』空運費
- 10/20調漲20~25%運往『北美』空運費
- 10/23通知11/03調漲30~40%運往北美運費, 11/01調漲15~20%歐洲運費

2019 vs 2020 航空運價

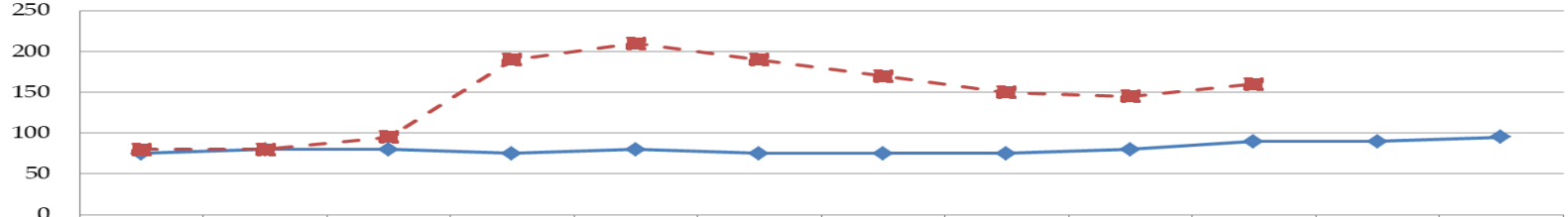
幣別:TWD/KG

美洲運價表(TPE/USA)



	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
美洲運價表 2019	90	95	90	85	85	85	90	90	95	100	110	120
美洲運價表 2020	90	100	150	250	500	300	200	230	250	330		

歐洲運價表(TPE/EUR)



	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
歐洲運價表 2019	75	80	80	75	80	75	75	75	80	90	90	95
歐洲運價表 2020	80	80	95	190	210	190	170	150	145	160		

Q & A

捷迅股份有限公司

Soonest Express Co., Ltd.

TEL:02-87929897