2643

捷迅股份有限公司

2023 年度法說會

SOONEST EXPRESS CO., LTD

海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞

公司網址：www.soonest.com

豁免聲明

- 簡報及同時發佈之相關訊息內含有從公司內部與外部來源所取得的預測性資訊。
- 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況以及業務展望，可能與這些預測性資訊所明示或暗示的預估有所差異，其原因可能來自於各種本公司所不能掌控的風險。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對於未來的看法。對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。

捷迅全球據點

全球18個直營點、9個倉儲據點

台北 (總公司)、香港、深圳、東莞、仙桃、
新加坡、馬來西亞、
上海、寧波、松江、杭州、青島、
舊金山、洛杉磯、芝加哥、紐約、達拉斯、
印度

捷迅全球據點

GLOBAL SERVICE

全球代理

超過 6,270 名成員

遍佈 189 個國家、793 個城市

服務項目
SERVICES

整合物流

- 航空貨運承攬
- 海運貨運承攬
- 報關
- 中轉 / 倉儲 / 運輸
- 陸路運輸
- 國際快遞

客製化且便捷資訊系統

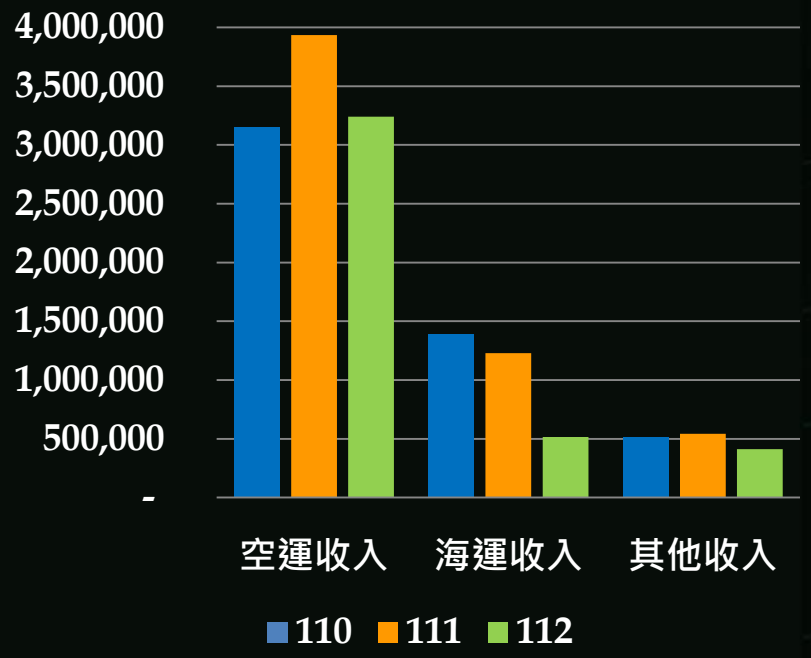
CPS、GLS、WMS System

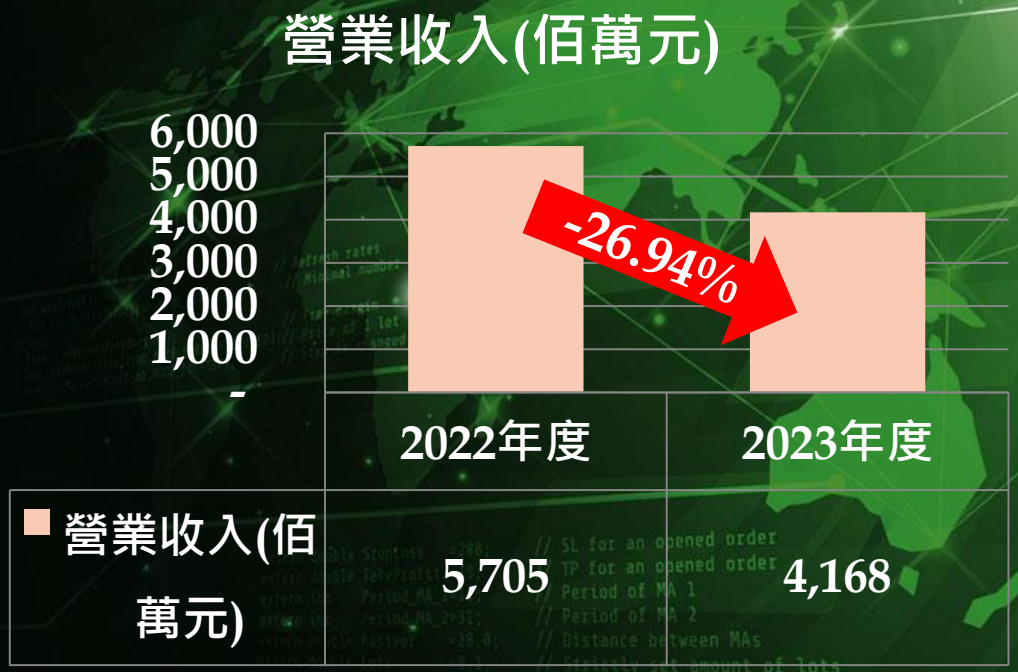
即時快速便利
數據準確性

- 自主開發CPS、GLS、WMS系統
- 用Excel導入/導出數據
- 應用程序編程接口（API）
  - 觀看畫面隨時掌握
  - 線上即時查詢下單

2023 全年經營績效

經營績效-合併營業收入

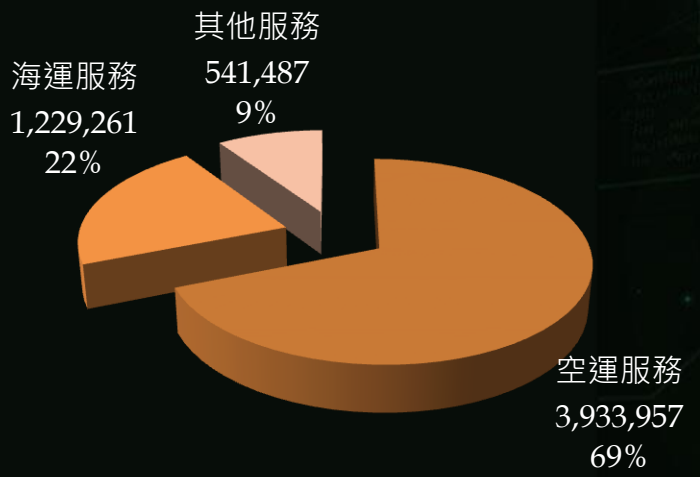

4,000,000
3,500,000
3,000,000
2,500,000
2,000,000
1,500,000
1,000,000
500,000
-
空運收入
海運收入
其他收入
110
111
112


營業收入(佰萬元)
6,000
5,000
4,000
3,000
2,000
1,000
-
-26.94%
2022年度
2023年度
營業收入(佰萬元)
5,705
4,168

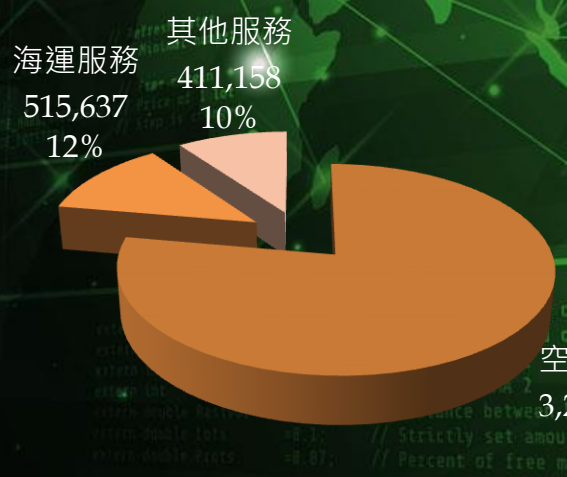
產品別營收佔比

單位：新台幣仟元

2022年度



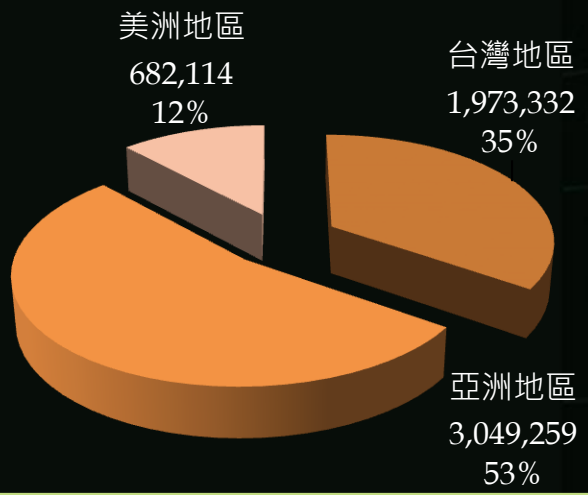
2023年度



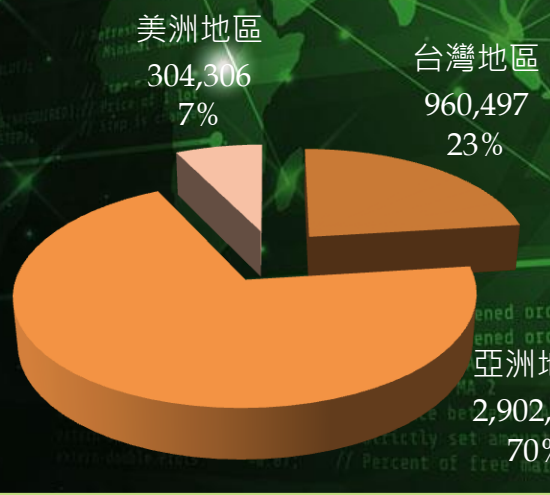
地區別營收佔比

單位：新台幣仟元

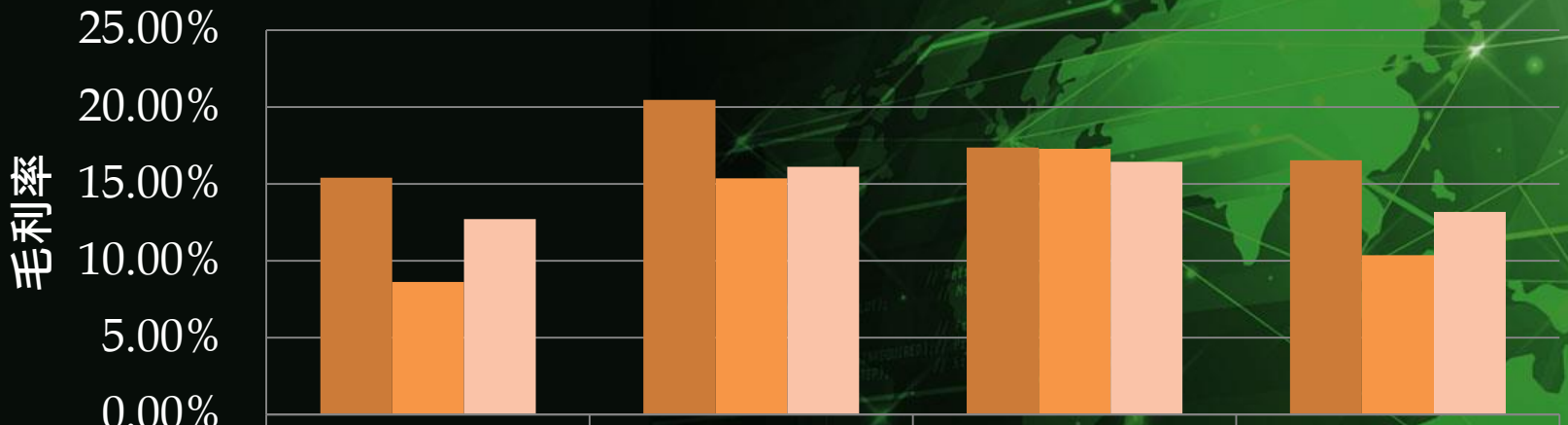
2022年度



2023年度

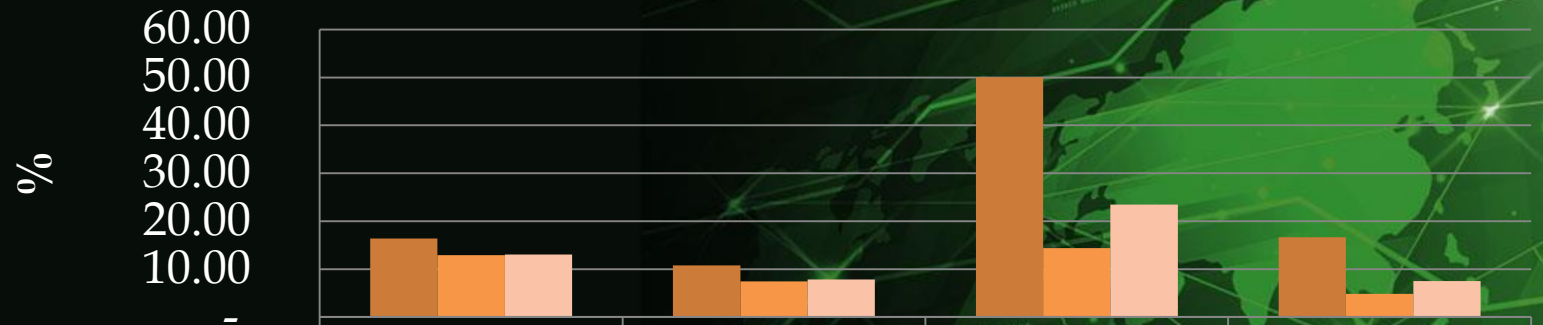


產品別毛利率



	空運服務	海運服務	其他服務	平均
2022Q4	15.41%	20.47%	17.37%	16.54%
2023Q3	8.62%	15.36%	17.29%	10.36%
2023Q4	12.70%	16.10%	16.43%	13.18%

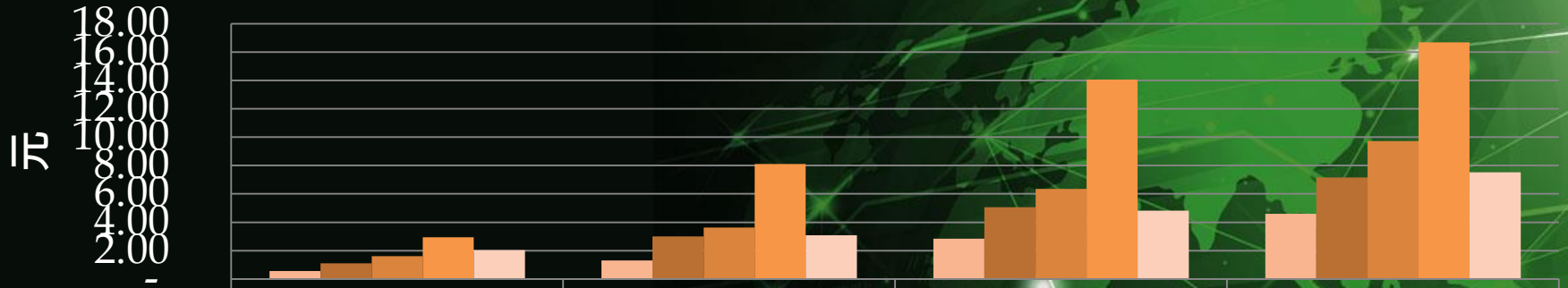
經營績效-各項比率



	毛利率 (%)	營業淨利率 (%)	淨利(仟萬元)	EPS (元)
2022年度	16.36	10.79	50.04	16.68
2023前三季	12.94	7.45	14.42	4.81
2023年度	13.03	7.83	23.48	7.53

經營績效(續)

EPS



	第一季	上半年度	前三季	年度
2019	0.55	1.30	2.85	4.60
2020	1.10	3.00	5.06	7.15
2021	1.60	3.63	6.35	9.72
2022	2.94	8.11	14.06	16.68
2023	2.04	3.08	4.81	7.53

經營績效-財務比率

分析項目			2021年度	2022年度	2023年度
財務結構	負債佔資產比率	(%)	40.50	38.66	38.52
償債能力	流動比率	(%)	255.57	280.23	282.86
經營能力	應收款項週轉率	(次)	6.05	5.68	3.37
獲利能力	資產報酬率	(%)	17.11	23.04	8.79
	權益報酬率	(%)	28.21	37.80	13.84
	純益率	(%)	5.75	8.77	5.63
	每股稅後盈餘	(元)	9.72	16.68	7.53

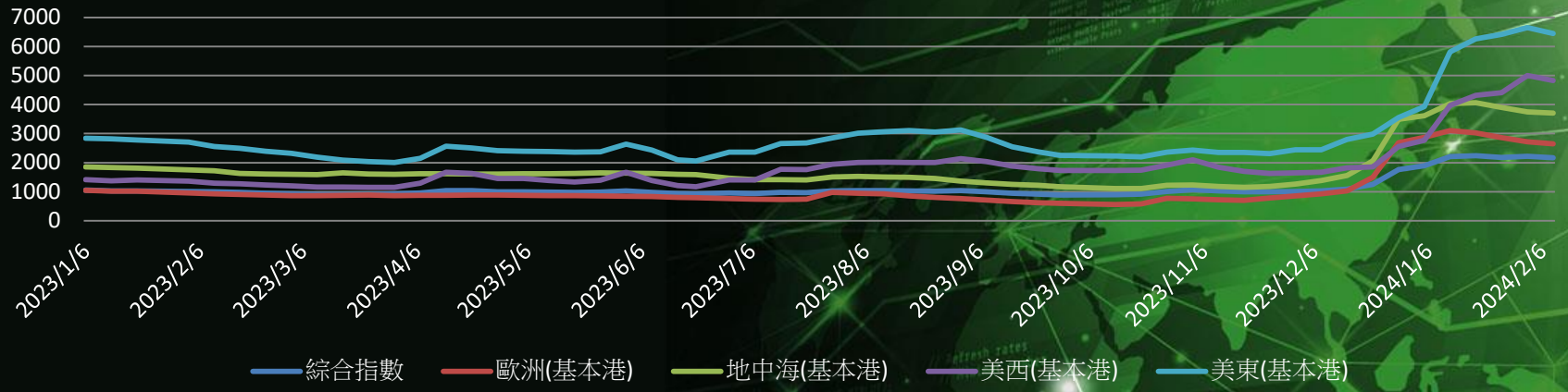
國際市場現況與展望

航空貨運現況說明

- 2023年桃園機場航空貨運量全年同期比去年下滑16.77%，較疫情前的2019年-3.18%。
- 桃園機場2023年平均維持每月18萬噸總量，其中以出口跟去年比衰退幅度最大 (-21.27%)， 其次為郵務(-20.64%)及進口(-17.29%) ，與疫情前的2019年相比為衰退3%， 其中轉口受惠於國籍航空公司的機隊調度得宜及國人的貨機運作彈性高，因此較疫情前成長8.04%。
- 展望2024年產業庫存雖回復正常水位，美國交通部宣布中美直航班數將於3月31日起自目前66架次，允許增加每周50班次，將可擴充載運艙位噸數，距離疫情前約300架次仍有成長空間。

	進口	出口	轉口	郵件	總重
2023全年 (噸)	532,824	498,543	1,068,633	12,988	2,112,988
YoY(vs 2022)	-17.29%	-21.27%	-14.16%	-20.64%	-16.77%
YoY(vs 2019)	-15.24%	-8.93%	8.04%	-24.16%	-3.18%

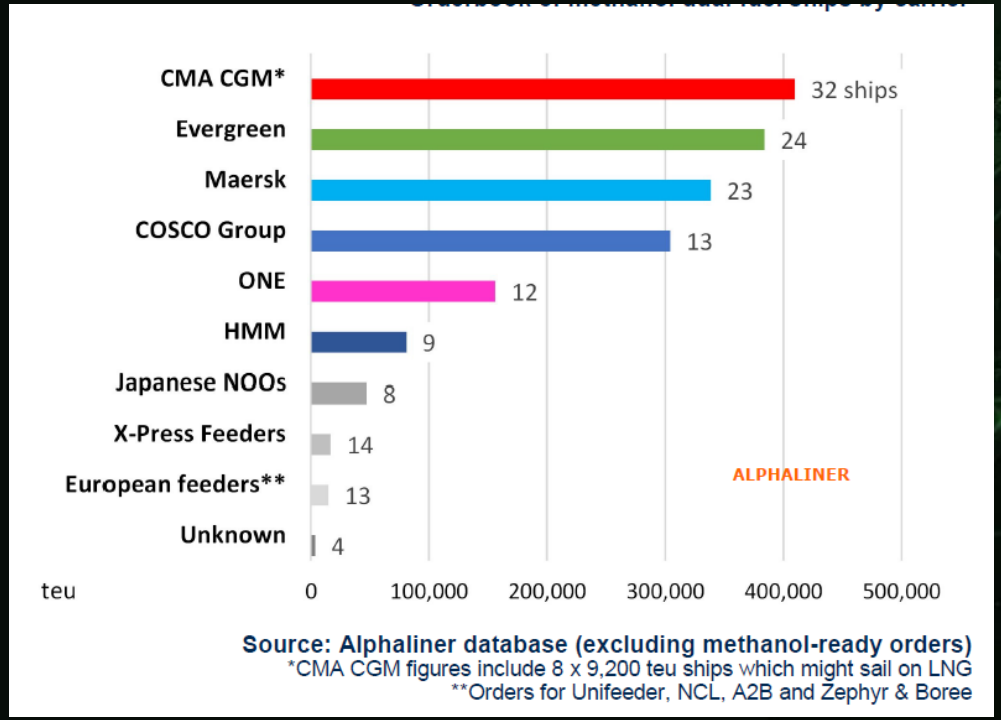
2023 ~ 2024 年度上海SCFI 指數



- SCFI顯示2023年整體運價回到疫情前水準，直到10月以巴衝突的紅海危機，使船公司繞行好望角增加額外成本而運價大漲，12月中到中國農曆年前需求最旺， 推漲綜合指數由2023最低不到900點來到2024一月中超過2,200點。
- 貨櫃輪新船加入的壓力，及未來全球經濟前景仍具不確定性，據Alphaliner機構最新航運市場供需成長預測，2024年運力供給成長9.1%，需求成長2.2%，明年貨櫃輪供、需明顯失衡。
- 紅海戰事仍是船公司2024營收表現的決定性要素，只要繞行好望角，船隊需求就會增加，運價得以維持高檔，反之運價則會大幅滑落。
- 減艙效益是維持運價最直接最有效的方法，貨櫃輪業者在近年獲利大好後，不再走削價競爭老路，減班有望支撐運價。
- 元宵節後拉貨效應失靈，2~3月運價無法支撐，SCFI指數於近日已又跌破2000點。

海運運價表現

- Orderbook of methanol dual-fuel ships by carrier



- 統計2024年所有需求甲醇燃料訂單的船，已有175艘，總容量1.75Mteu的訂單需求。
- 已有六家排名為前十的業者擁有已訂購的甲醇動力船舶。
- 甲醇雙燃料船舶帳戶佔2023下半年及2024 年初所有新訂單的 81.5%。

資料來源:Alphaliner Newsletter Edition -2024-

營運方針策略布局

物流拓展進度 --

新增海、內外物流倉

- 2024年年底於美國德州自建13萬英呎海外保稅物流倉。
- 2023年7月於台灣桃園航空城建置千坪國際物流儲運中心。

營運方針

-全方位物流業者

多元產品

國際航空、海運模式
倉儲物流、跨境電商
鐵路運輸、整合型規劃

服務網絡

深耕兩岸三地、歐美
穩健發展東協市場
積極布局印、越
新增加國航線

客戶關係

筆電手機PC遊戲機、半導體、AI
伺服器、電動車等
知名國內外大廠穩定合作

策略布局

捷迅股份有限公司

Soonest Express Co., Ltd.

TEL:87929897

海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞

公司網址：www.soonest.com