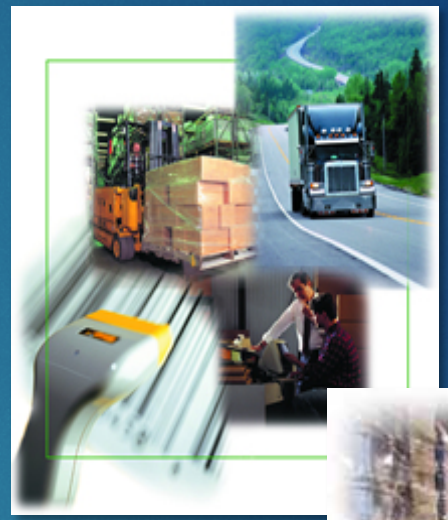
2643

捷迅股份有限公司

2023 年 第三季　　法說會



海 空 運 承 攬 ｜ 海 空 聯 運 ｜ 進 出 口 報 關 ｜ 國 際 快 遞

公 司 網 址：www.soonest.com

豁免聲明

- 簡報及同時發佈之相關訊息內含有從公司內部與外部來源所取得的預測性資訊。
- 本公司未來實際所發生的營運結果、財務狀況以及業務展望，可能與這些預測性資訊所明示或暗示的預估有所差異，其原因可能來自於各種本公司所不能掌控的風險。
- 本簡報中對未來的展望，反應本公司截至目前為止對於未來的看法。對於這些看法，未來若有任何變更或調整時，本公司並不負責隨時提醒或更新。

集團簡介

成立時間	1984年2月13日
股票代號	2643
上櫃日期	2016年3月4日
董事長	顧 城 明
總經理	孫 鋼 銀
資本額	新台幣 3 億元
公司地址	台北市內湖區瑞光路34號4樓
服務項目	空海運承攬、報關、倉儲物流、陸路運輸等整合型物流服務
服務據點	18個營業所與9個倉儲據點

捷迅全球據點
GLOBAL OFFICES

全球18個直營點　9個倉儲據點

台北 (總公司)、香港、深圳、東莞、**仙桃**、
新加坡、馬來西亞、
上海、寧波、松江、杭州、青島、
舊金山、洛杉磯、芝加哥、紐約、達拉斯 、
印度

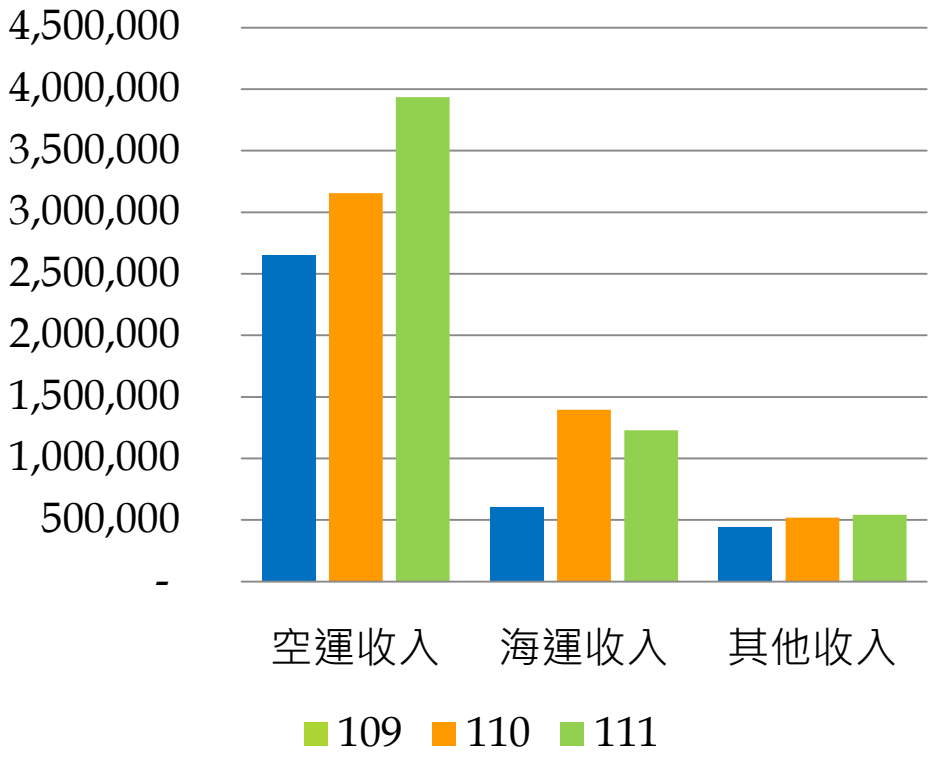
核心產品項目

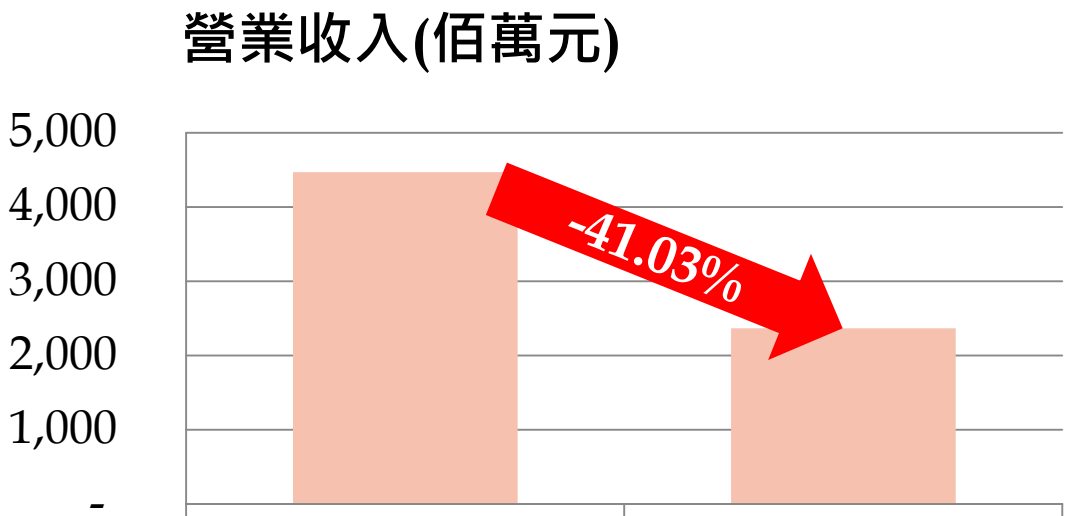
海 空 運 承 攬 ｜ 海 空 聯 運 ｜ 進 出 口 報 關 ｜ 國 際 快 遞

公 司 網 址 : www.soonest.com

2023 Q3 經營績效

經營績效-合併營業收入



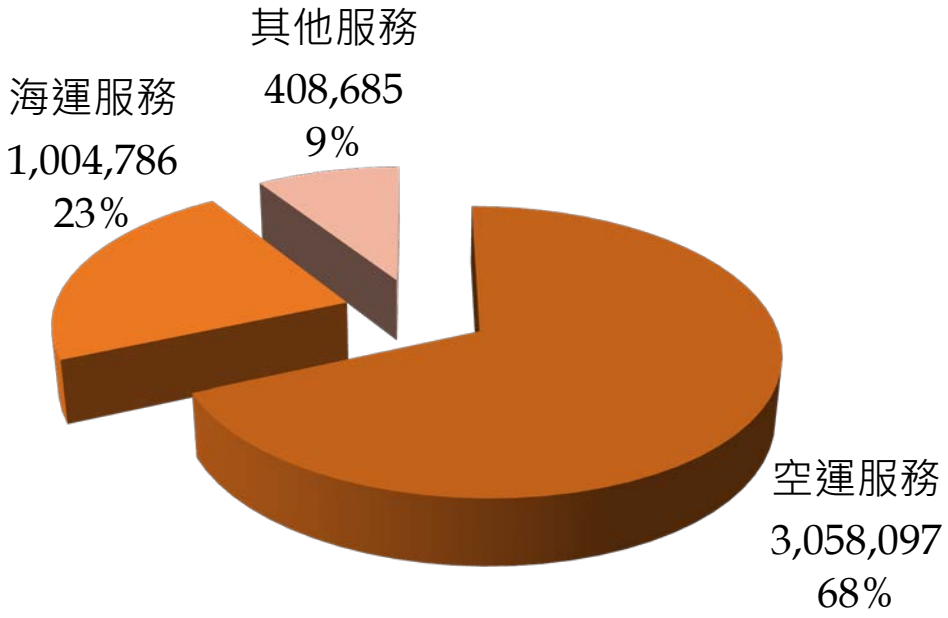


	2022前三季	2023前三季
營業收入(佰萬元)	4,472	2,367

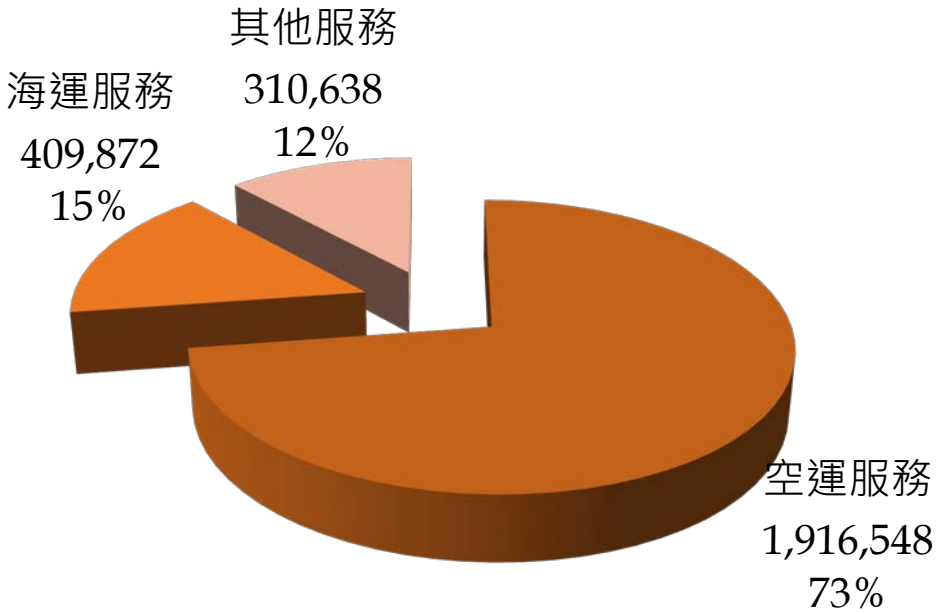
產品別營收佔比

單位：新台幣仟元

2022前三季



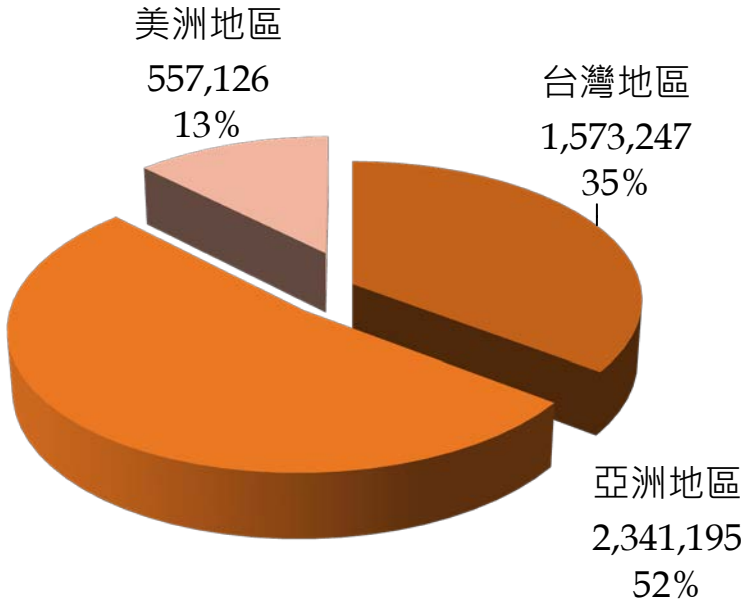
2023前三季



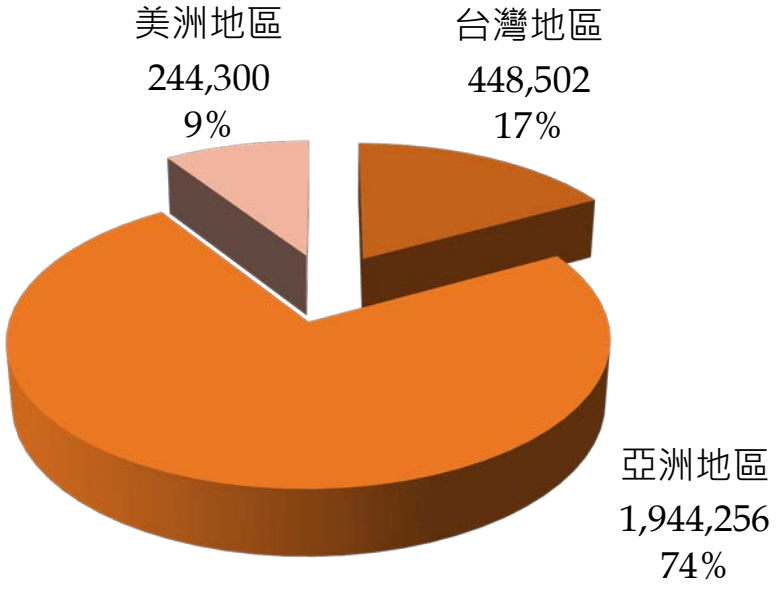
地區別營收佔比

單位：新台幣仟元

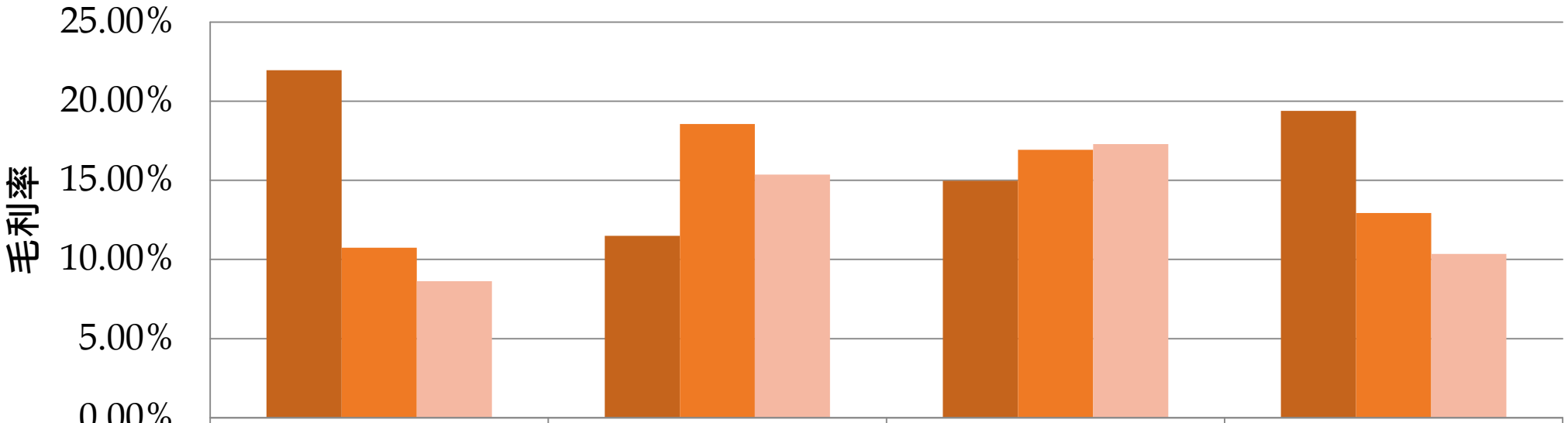
2022前三季



2023前三季

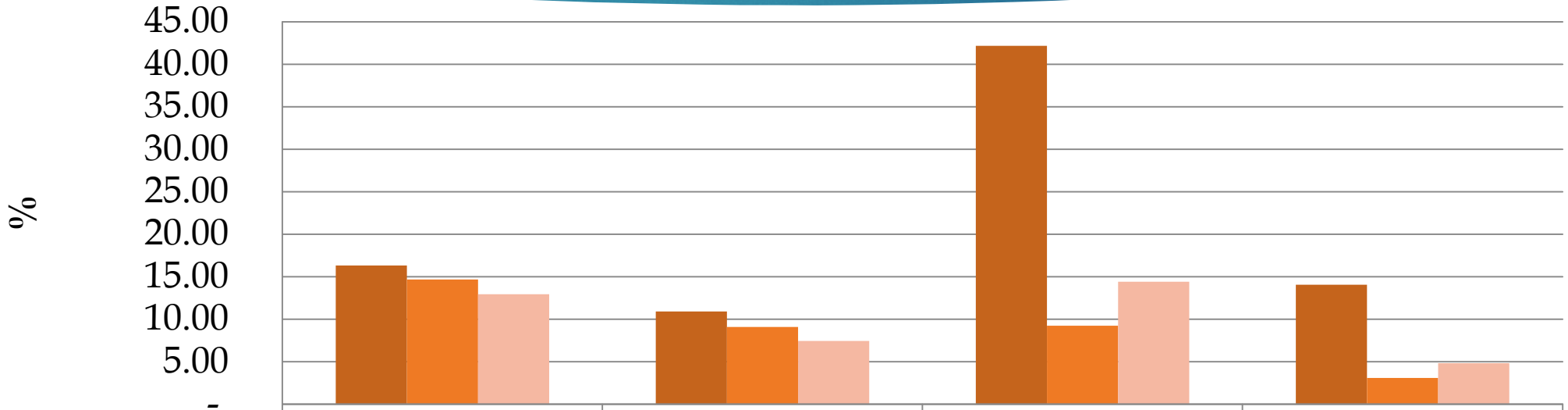


產品別毛利率



	空運服務	海運服務	其他服務	平均
2022Q3	21.96%	11.50%	14.98%	19.38%
2023Q2	10.74%	18.56%	16.94%	12.94%
2023Q3	8.62%	15.36%	17.29%	10.36%

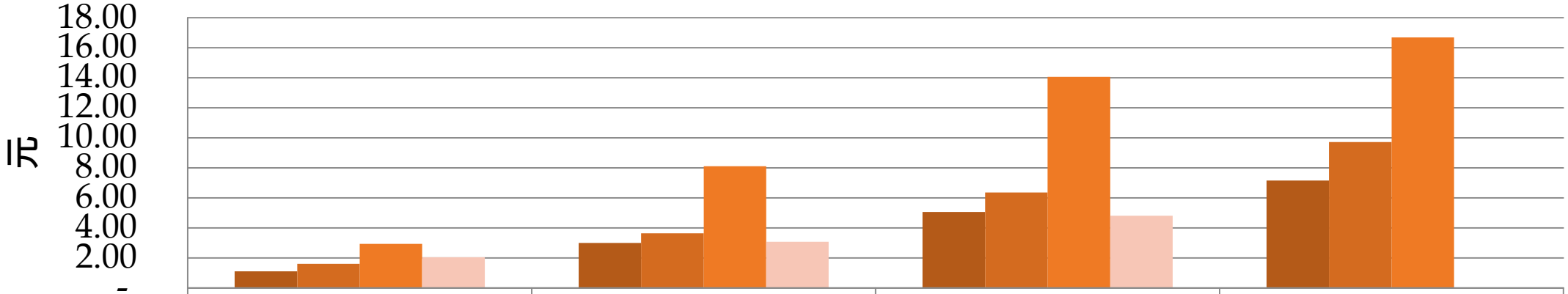
經營績效-各項比率



	毛利率 (%)	營業淨利率 (%)	淨利(仟萬元)	EPS (元)
2022前三季	16.32	10.90	42.17	14.06
2023上半年度	14.68	9.09	9.24	3.08
2023前三季	12.94	7.45	14.42	4.81

經營績效(續)

EPS



	第一季	上半年度	前三季	年度
2020	1.10	3.00	5.06	7.15
2021	1.60	3.63	6.35	9.72
2022	2.94	8.11	14.06	16.68
2023	2.04	3.08	4.81	

經營績效-財務比率

分析項目			2021年度	2022年度	2023前三季
財務結構	負債佔資產比率	(%)	40.50	38.66	35.76
償債能力	流動比率	(%)	255.57	280.23	330.80
經營能力	應收款項週轉率	(次)	6.05	5.68	3.48
獲利能力	資產報酬率	(%)	17.11	23.04	7.85
	權益報酬率	(%)	28.21	37.80	12.02
	純益率	(%)	5.75	8.77	5.47
	每股稅後盈餘	(元)	9.72	16.68	4.81

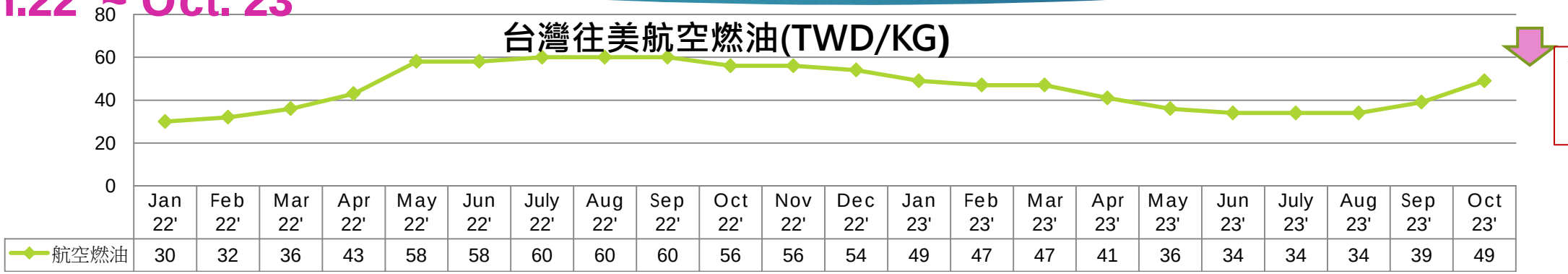
國際市場現況與展望

國際貿易變化
世界工廠：中國 → 全球

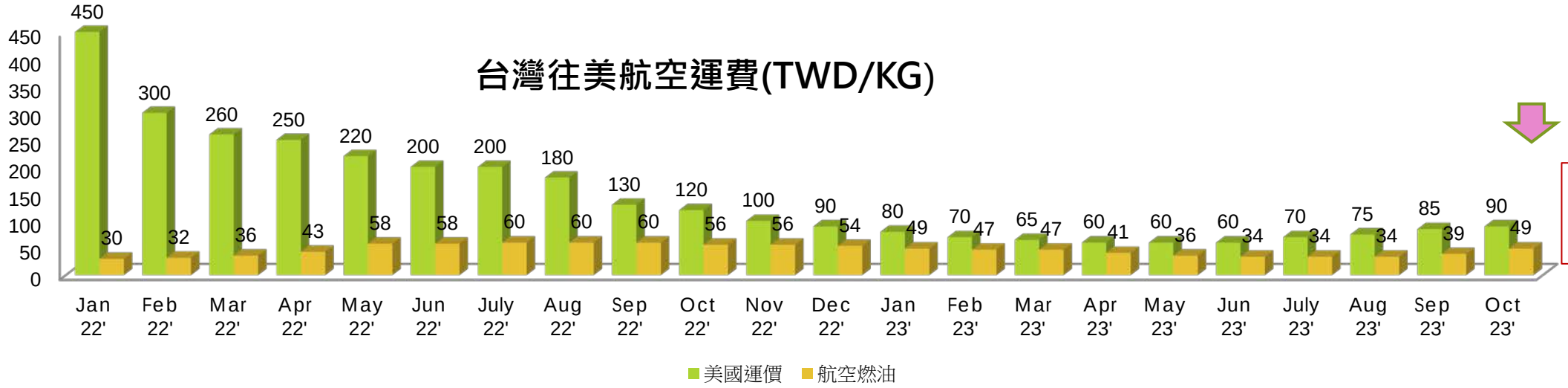
持續穩健發展產業：電子產品、零組件、生醫設備...
未來新興成長產業：AIoT、自動化/新能源設備、航太...

空運市場現況:運價、燃油費變化

- **Jan.22' ~ Oct. 23'**

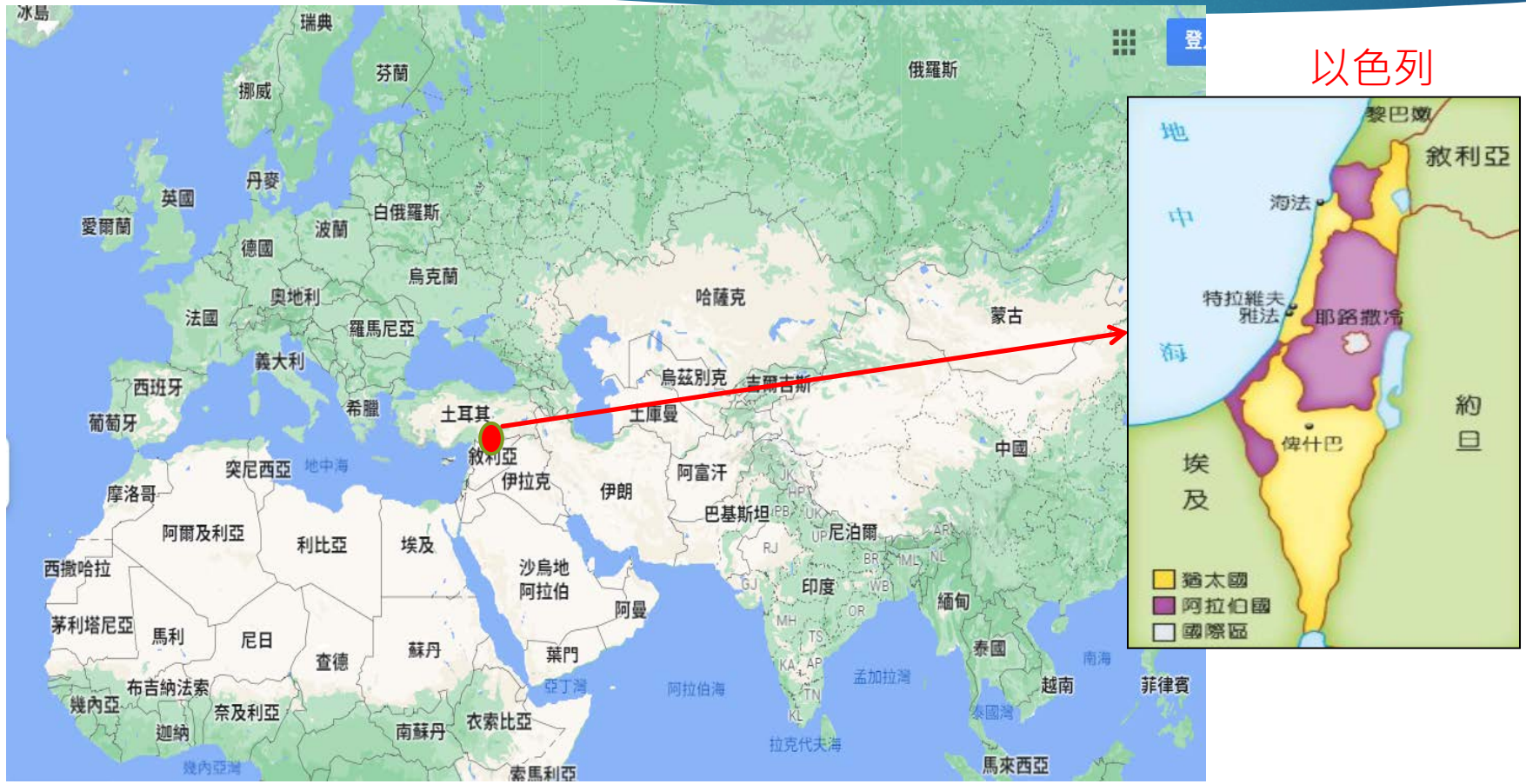


YOY
降12.5%



YOY
降25%

空運市場現況分析



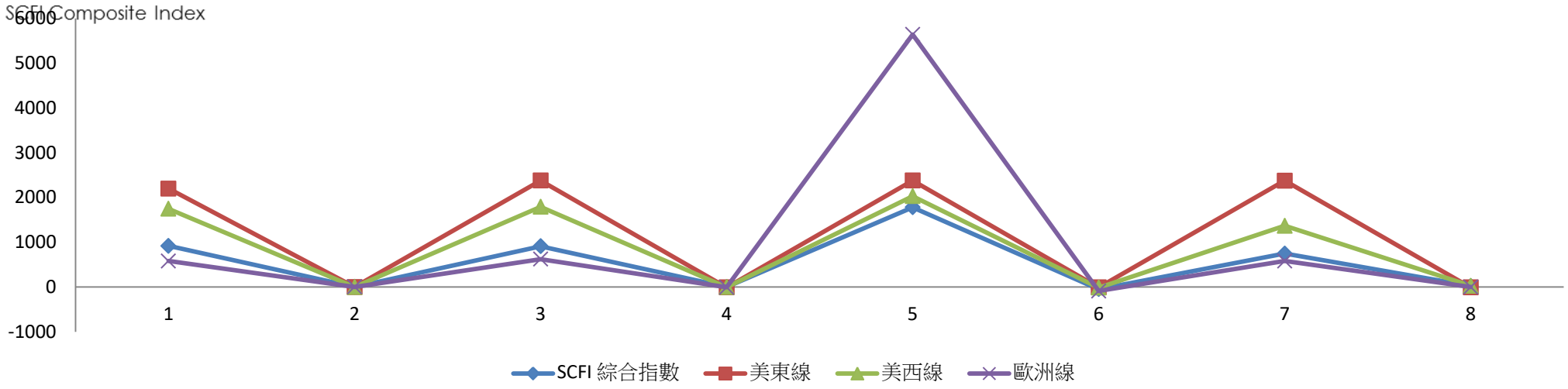
以色列

以巴衝突對航空貨運影響:

- 中華航空往歐美航班及以色列航空正常客貨機起降且有空軍護航，「特拉維夫機場」&「海法碼頭」航班船班不受影響，戰事控制在「加薩」遡以色列西南臨海(地中海) ，加薩此地禁運所有物資。
- 中國地區有土耳其航空、海南航空、國泰航空部分航班取消。
- 國際油價調漲。

海運:市場現況分析

SCFI	2023/10/20	較上週%	2023/9/22	月變化%	2022/10/21	年變化%	2019/10/18(疫情前水準)	%
SCFI 綜合指數	917.66	2.93	911.71	0.65	1,778.69	-48.41	746.63	22.91
美東線	2,198	-1.43	2,377	-7.53	2,379	-7.61	2,374	-7.41
美西線	1,746	0.63	1,790	-2.46	2,029	-13.95	1,368	27.63
歐洲線	581	3.38	623	-6.74	5,639	-89.7	580	0.17



海運:市場價格(亞洲往美西)

海運:市場現況分析

美西南減班併班，價位維持高檔，美東需求銳減，加上工會行動，運價接近美西南

美西南各大聯盟併班或減航班，達到穩定運價效果。 美東需求銳減與航班供給未減以及非聯盟船公司艙位增加為主要運價節節落主因，而美西碼頭勞工合同解決，美東勞工合同分岐，可能因預期勞工運動也致使部分貨物流返美西

歐洲線大型新船加入，不易抽船或者抽航線，供大於求新運作模式生成

不願長期處於低價賠錢窘境，歐洲船公司充當領頭羊，8/01馬士基帶頭衝，大量減少航班，讓運價一次漲足Usd500-700/FEU，雖然往後9月將漲幅消耗殆盡甚至低於漲價前水位，至少供大於求漲價不是夢，11/01歐商賀伯羅德也如法泡製，抽船或減班，將有Usd600-800的漲幅，如果成功，船公司將循此模式漲價以求生存

因應歐盟2024碳排放交易計畫(ETS) ，船公司精算碳稅，轉嫁使用者

歐盟將於2024/01/01 將推出碳排放交易計畫(EU ETS) ，原則上，這項計畫將使船公司加收另一項附加費，他們希望這項附加費能支付他們在歐盟境內和往返歐盟航班上所需購買的碳排放配額費用(碳稅) 。各船公司已經精算此項費用，但是因為船噸位與距離不同產生不一樣的碳排放費用，因此，會有不一樣的EUA(每公噸碳稅)，當然，這費用會轉嫁給使用者

營運方針
策略布局

營運方針 --
全方位物流業者

多元產品

國際航空、海運模式
倉儲物流
電商快遞、專業報關
整合型全方位規劃

服務網絡

深耕兩岸三地、美國
積極擴建東協市場
布局印度
新增紐、澳、加國航線

客戶關係

與國內外知名電子大廠穩定合作
靈活彈性方案協助中小企業
航空運價優勢
運送時效提升競爭力

策略布局 --
新增海、內外物流倉

- 美國德州自建13萬英呎海外物流倉。
- 設置於台灣桃園航空城近千坪國際物流儲運中心。

永續績效

推廣海外投入ESG活動

- 2020年自台灣總公司發起 ，並推廣到海外子公司，2022年捷迅香港以淨灘、植樹活動共同響應，為社會公益而努力。

111 年 11 月新界東北

111 年 12 月南區瀑布灣

1. 獲頒香港航空 2022 年度最佳銷售代理獎
2. 與中華航空簽訂 2023 年度集團 RIA 合約
3. 捷迅香港榮獲美國安富利頒發傑出供應商獎
4. 捷迅香港獲頒中華航空 2022 年度千萬美金業績優質代理商
5. 捷迅香港獲頒香港貨運航空 2022 年度貨量銷售獎
6. 捷迅香港獲頒長榮航空 2022 年度貨量銷售獎
7. 捷迅香港與國泰航空簽訂 2022 年香港至台北線包機（共計 189 班）
8. 捷迅香港與長榮航空簽訂 2022 年香港至台北線包機（共計 124 班）
9. 捷迅香港與香港貨運航空簽訂 2022 年度香港至台北線貨機包機（共計 23 班）
10. 捷迅中國獲頒中華航空 2022 年度佰萬美金大獎
11. 捷迅中國獲頒上海長榮航空 2022 年度績優貨運代理
12. 捷迅中國獲頒上海長榮航空 2022 年桂冠獎
13. 捷迅中國獲頒中國國際貨運航空有限公司 2022 年度優質供應商
14. 榮獲天下 2000 大倉儲運輸業營收第 11 名，服務業營收第 260 名。

榮獲天下雜誌2022年2000大服務業各項排名

1)倉儲運輸行業別營收排名第11名
2)全國服務業營收第260名
3)全國服務業稅後純益第208名
4)全國服務業獲利率第203名
5)全國服務業營收成長率231名

感謝聆聽

捷迅股份有限公司

Soonest Express Co., Ltd.

TEL:87929897

海空運承攬 | 海空聯運 | 進出口報關 | 國際快遞